SUPER 5 RAID



GUIDE DE PARTICIPATION

Tous droits réservés à Super 5 Raid
Ce document et tout ce qu'il contient sont protégés par le droit d'auteur.
Toute représentation, reproduction ou diffusion, intégrale ou partielle, à quelque titre et sous quelque forme que ce soit, sans accord de l'auteur, est un délit de contrefaçon sanctionnable pénalement.

BIENVENUE DANS L'AVENTURE SUPER 5 RAID !

Vous avez décidé de vous lancer dans la grande aventure du Super 5 Raid, le 1er Raid Aventure des Renault 5 et Supercinq au Maroc !

Participer au Super 5 Raid requiert une certaine préparation, car ce n'est pas une aventure comme les autres. Pour vous accompagner tout au long de votre projet, nous avons conçu ce guide qui détaille chaque étape de la préparation, du lancement de votre projet jusqu'à la ligne de départ, et même après ! Il constitue votre référence ultime, la "bible" de l'aventure, vous apportant toutes les informations nécessaires pour bien préparer et vivre l'expérience du Super 5 Raid.

Nous tenons à préciser que ce guide évolue en permanence et que nous y faisons régulièrement des modifications et ajouts à partir des témoignages des anciens participants et de l'expérience des précédentes éditions. La version imprimée de ce guide n'est pas forcément la plus à jour. Pour vous assurer de disposer de la dernière version, nous vous invitons à consulter régulièrement la version en ligne à l'adresse suivante : www.super5raid.com/leguide.

Dans ce guide, nous avons résumé toutes les étapes et démarches que vous pourriez être amené à accomplir pour prendre le départ. Toutefois, il est important de noter que toutes ces étapes ne sont pas obligatoires et dépendent des choix que vous ferez.

Votre contribution est essentielle pour rendre ce guide aussi précis et utile que possible. Si vous rencontrez des erreurs, des imprécisions ou des anomalies, nous vous encourageons vivement à nous les signaler. De plus, si vous estimez que certains sujets ne sont pas suffisamment abordés, que des questions restent sans réponse ou que des informations manquent, n'hésitez pas à nous transmettre vos suggestions d'ajouts ou de modifications. Nous mettrons tout en œuvre pour intégrer vos retours et améliorer continuellement ce guide, afin qu'il soit le plus complet et le plus utile pour tous les participants.

Nous vous remercions par avance pour votre collaboration et vous souhaitons une bonne préparation pour cette aventure incroyable qu'est le Super 5 Raid !

À bientôt sur la ligne de départ !
L'équipe d'organisation du Super 5 Raid

Envoyez-nous vos suggestions
pour améliorer ce guide sur :
www.aventuraid.com/leguide-modif

1 PRÉSENTATION DU SUPER 5 RAID

SOMMAIRE

7 Le Raid des Renault 5
8 Une aventure culturelle
9 Un voyage solidaire
10 Road-trip en Renault 5
12 L'itinéraire et le Programme
14 Conditions de participation
15 Comment participer ?
16 Frais d'inscription
18 Devenez partenaire officiel


RAID

LE RAID AVENTURE DES RENAULT 5 ET SUPERCINQ

Le **Super 5 Raid** est le **Nouveau Raid des Renault 5 et Supercinq au Maroc**. C'est un road-trip touristique, culturel et solidaire à la découverte du Maroc. À bord de **Renault 5** de 1ère ou 2ème génération toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le Nord de l'Espagne au désert Marocain. Une aventure de **3000 kilomètres** en **11 jours** à travers les paysages magiques du Sahara au cours de laquelle les participants prennent part à 4 actions solidaires inédites en faveur des enfants vivant dans le désert.

Organisé chaque année durant le mois d'octobre, l'aventure est **ouverte à tous**, sans limite d'âge ou de nationalité. Pour participer, il suffit de former un équipage de **2 coéquipiers** (un pilote et un copilote) : membres de famille, amis, collègues de travail, ou simples connaissances... C'est une aventure unique à vivre à plusieurs ! Orientation dans le désert, conduite sur sable, franchissement de dunes... autant de défis que devront réaliser ensemble les coéquipiers pour atteindre la ligne d'arrivée à Marrakech.

Pour prendre le départ, les équipages doivent préparer une Renault 5 ou une Supercinq, seules voitures autorisées sur le raid, et les **20 kilogrammes de matériel solidaire** qui seront remis à des associations locales dans un village isolé du désert.

3
PAYS

3 000
KILOMÈTRES

50
ÉTAPES

11
JOURS



UNE AVENTURE CULTURELLE

Au départ du **Nord de l'Espagne**, le Super 5 Raid rallie le **désert du Sahara** au cours d'une aventure de **11 jours**. Le long des **3 000 kilomètres** du parcours, les équipages empruntent les plus belles routes du Maroc.

L'itinéraire rallie plus de **50 étapes** pour découvrir des paysages très diversifiés: les montagnes de l'Atlas, la vallée du Ziz ou encore les dunes de Merzouga.

Le soir, les **bivouacs** s'installent dans des lieux atypiques, au pied des montagnes de l'Atlas, au milieu des dunes de l'Erg Chebbi, sur le lac asséché de Tafraoute... tout en profitant des **soirées berbères** autour du feu de camp.



UN VOYAGE SOLIDAIRE

Bien plus qu'un simple voyage, le Super 5 Raid est un **raid solidaire** en faveur des **populations isolées du Sud du Maroc**. Au total, 4 **actions solidaires** sont organisées pendant l'aventure.

Le jour du départ, chaque équipage s'engage à remettre aux Restos du Coeur (ou une association locale venant en aide aux personnes défavorisées) **10 kilogrammes** de denrées alimentaires et de produits d'hygiène. Les équipages acheminent également **20 kilogrammes de matériel solidaire** qui seront distribués aux associations locales durant l'aventure.

En plus de ces dons, s'ajoutent **1 vélo par participant** à destination des enfants des villages isolés du désert. Les participants prennent aussi part à un couscous solidaire ainsi qu'une **plantation solidaire**.



ROAD-TRIP EN RENAULT 5

Après la Renault 4, c'est au tour de sa petite sœur, la **Renault 5**, de partir à l'aventure !

Réservé aux Renault 5, le **Super 5 Raid** met à l'honneur la 5ème voiture française la plus vendue de l'histoire ! Produite à plus de 5,7 millions d'exemplaires pour la Renault 5 de première génération (1972-1984), et à plus de 3,4 millions pour la Renault 5 de 2ème génération appelée « Supercinq » (1984-1996), la R5 et sa petite sœur la Super5 ont fait le bonheur de toute une génération.

Aujourd'hui, cette Youngtimer reprend du service avec un nouveau défi, et pas des moindres : rallier le Maroc et Marrakech au départ du Nord de l'Espagne au cours d'un périple de 3000 kilomètres à travers les montagnes de l'Atlas et le désert du Sahara.

Voiture bon marché, fiable, simple à réparer, et économique en carburant, la Renault 5 a tous les atouts pour relever le défi du désert !

Pour prendre part à l'aventure, les équipages doivent donc **préparer et décorer d'anciennes Renault 5 cinquantenaires**. Tous les modèles de la marque sont autorisés. Une petite révision mécanique, une plaque de protection sous le moteur, des anneaux de remorquage pour sortir la voiture du sable, une décoration originale pour les photos, et c'est parti ! Cap sur le Maroc !


XTREM RC
Optic 2000
LANDIVISIAU
29
LAINE
GARAGE
STEEL RADIAL

L'ITINÉRAIRE



LE PROGRAMME

JOUR 1 - GRAND DÉPART

Vérifications mécaniques, Distribution des packs équipages, Briefing et Grand départ

JOUR 2 - TRAVERSÉE DE L'ESPAGNE

Départ du Sud de la France, Arrivée à Algeciras, Traversée en ferry vers le Maroc

JOUR 3 À 9 - 7 JOURS DANS LE GRAND SUD MAROCAIN

7 jours et 50 étapes à la découverte du Maroc et du désert du Sahara

JOUR 10 - SOIRÉE DE CLÔTURE À MARRAKECH

Journée de repos, Visite de Marrakech, Soirée de clôture

JOUR 11 - RETOUR EN EUROPE

Traversée en ferry, retour chez soi en autonomie, fin de l'aventure

5
JOURS 100% PISTES

50
ÉTAPES À DÉCOUVRIR

5
BIVOUACS DANS LES DUNES

1
ÉTAPE MARATHON EN AUTONOMIE

CONDITIONS DE PARTICIPATION

Pour participer, chaque **équipage de 2 participants** doit posséder une **Renault 5 de 1ère ou 2ème génération préparée et décorée** et collecter **20 kg de dons solidaires**. Chaque participant doit posséder un permis de conduire et être titulaire d'un passeport valide pour se rendre au Maroc. Les inscriptions, limitées à 50 équipages, se clôturent le 1er août, un mois avant le départ. L'aventure est ouverte à tous.

En tant qu'événement solidaire, il est possible de financer tout ou partie de ton budget à l'aide de sponsors, de ventes et d'événements caritatifs.

Pour prendre le départ, la Renault 5 doit être préparée conformément au **certificat mécanique**. Celui-ci liste les réparations obligatoires et recommandées pour l'aventure.

1 PILOTE + 1 COPILOTE

1 RENAULT 5

20 KG DE DONS



COMMENT PARTICIPER ?

1
CHOISIS TON COÉQUIPIER

Choisis ton coéquipier et préinscris ton équipage pour réserver ta place sur le Super 5 Raid !

2
TROUVE TA RENAULT 5

Tu n'as pas de Renault 5 ? Il est possible d'en acheter une et de la revendre à un autre équipage l'année suivante !

3
PRÉPARE TON BOLIDE

Une petite révision, une plaque de protection sous le moteur, des anneaux de remorquage pour tirer la voiture du sable, et surtout une belle décoration pour un max de photos !

4
RÉCOLTE LE MATÉRIEL SOLIDAIRE

10 kg de denrées alimentaires pour les Restos du Cœur, 20 kg de matériel solidaire pour les enfants du désert, et des souvenirs impérissables !

5
DÉMARCHE DES SPONSORS

En tant qu'événement solidaire, il est possible de financer tout ou partie de ton budget à l'aide de sponsors, de ventes et d'événements caritatifs (facultatif !).

C'EST PARTI !

Plus qu'à monter dans ta Renault 5 ! On se donne rendez-vous sur la ligne de départ !



FRAIS D'INSCRIPTION

Pour l'édition 2026

- Pack Super 5 Raiders
- 6 jours en demi-pension
- 5 nuits en bivouacs dont une nuit en bivouac sauvage
- 3 nuits en hôtel 4* et 5*
- Soirée de clôture
- Traversée A/R en ferry
- Départ d'Espagne
- Carnet de bord avec itinéraires et briefings
- Location de la balise GPS et du Talkie-Walkie
- Assistance mécanique au Maroc (main d'œuvre uniquement)
- Logistique sur les étapes et bivouacs
- Véhicules d'assistance et d'organisation
- Photos et vidéos de l'aventure
- Communication et médiatisation de l'événement
- Suivi et aide à la préparation
- Frais de dossier et courriers

2 840 €

2 pilotes + **1 Renault 5** (soit 1420 € par personne)

✕ N'EST PAS INCLUS

Dans les frais d'inscription

- L'assurance médicale et rapatriement chez Europ Assistance (Obligatoire : 40€ par équipage)
- Déjeuners du midi
- Dépenses à caractère personnel (visites, boissons, souvenirs...)
- Frais de carburant (environ 1,5€ le litre au 01/03/2025 pour un parcours d'environ 3000 km)
- Pièces mécaniques achetées auprès des garages et fournisseurs de pièces marocains (sous réserve de disponibilité)
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce qui est inclus »

DEVENEZ PARTENAIRE OFFICIEL

Vous souhaitez participer à l'aventure du Super 5 Raid et vous avez une entreprise ? Devenez partenaire officiel de l'événement et mettez en avant votre marque à l'occasion de cette aventure inédite !

Bénéficiez d'une visibilité unique, touchez un large public grâce aux nombreuses photos de l'aventure et associez votre entreprise à un événement original, sportif et solidaire. C'est aussi une occasion idéale pour dynamiser et fédérer votre équipe, tout en renforçant votre image autour des valeurs de solidarité et d'aventure.

- Frais d'inscription pour un équipage
- Encart publicitaire sur chaque Renault 5 de l'aventure
- Logo sur le site officiel du Super 5 Raid
- Logo sur le carnet de bord de l'aventure
- Publications avant et après l'aventure sur les réseaux sociaux
- Banderole ou drapeau partenaire installé sur le bivouac (à fournir)
- Photos de l'aventure mettant en avant le partenaire

3 500 € HT

1 équipage (2 940€) + **Partenariat officiel Super 5 Raid**

DEVENEZ PARTENAIRE OFFICIEL AVENTURAID

Vous voulez associer votre entreprise à d'autres aventures ? Devenez partenaire officiel de AventuRaid et embarquez avec nous dans toutes nos aventures !

EUROP. RAID

250 équipages
750 participants

2 500 € HT

NOMAD RAID

100 équipages
230 participants

1 500 € HT

ALPINA RAID

110 équipages
230 participants

1 500 € HT

206 RAID

30 équipages
100 participants

1 000 € HT

+ 5 000 € HT ~~(6 500 € HT)~~

1 équipage (2 940€) + **Partenariat officiel Super 5 Raid**
+ **Partenariat officiel Europ'Raid**
+ **Partenariat officiel Nomad Raid**
+ **Partenariat officiel Alpina Raid**
+ **Partenariat officiel 206 Raid**

2
PRÉPARER VOTRE AVENTURE

Avant le Super 5 Raid

SOMMAIRE

22 Étapes de la préparation
24 Communauté du Super 5 Raid
26 Créer son équipage
28 S'inscrire au Super 5 Raid
32 Communiquer sur les réseaux sociaux
34 Médiatiser son projet
36 Définir son budget
38 Financer son aventure
40 Créer une association
41 Ouvrir un compte bancaire
42 Rechercher des sponsors



44 Rédiger votre dossier de sponsoring
46 Encarts publicitaires sur la Renault 5
48 Demander des subventions
50 Organiser des événements
52 Opérations de vente
54 Récolter des dons
56 Acheter votre Renault 5
59 Souscrire une assurance automobile
60 Préparer sa Renault 5
63 Certificat de préparation mécanique
64 Décorer sa Renault 5
66 Récolter le matériel solidaire
68 Récolter les vélos
70 Plantation solidaire

ÉTAPES DE LA PRÉPARATION

Participer au Super 5 Raid requiert une certaine préparation, car ce n'est pas une aventure comme les autres. Dans ce guide, nous avons résumé toutes les étapes et démarches que vous pourriez être amenés à accomplir pour prendre le départ. Toutefois, il est important de noter que toutes ces étapes ne sont pas obligatoires et dépendent des choix que vous ferez.

1

CRÉER OU REJOINDRE UN ÉQUIPAGE

Vous devez créer ou rejoindre un équipage composé de 2 coéquipiers : un pilote et un copilote. La composition de votre équipage peut être modifiée tout au long de la préparation.

2

INSCRIRE OFFICIELLEMENT VOTRE ÉQUIPAGE

Inscrivez officiellement votre équipage sur le site internet et envoyez votre préinscription pour réserver votre place dans l'aventure.

3

COMMUNIQUER SUR VOTRE PROJET (facultatif)

Pour créer une communauté autour de votre projet et accroître votre visibilité, vous devrez être présent sur les réseaux sociaux.

4

CRÉER UNE ASSOCIATION (facultatif)

Si vous voulez financer tout ou partie de votre budget à l'aide de sponsors et de partenaires, vous aurez besoin de créer une association.

Dans la suite de ce guide, vous trouverez pour chaque étape toutes les démarches à suivre ainsi que des conseils utiles. Ce guide se veut complet, mais vous n'êtes pas obligés de réaliser chaque étape. Si vous avez des questions ou des doutes, l'équipe d'organisation est à votre disposition pour vous accompagner.

5 **FINANCER SON PROJET** (facultatif)

Si vous voulez faire financer votre aventure, vous devrez démarcher des sponsors, organiser des événements et opérations des ventes, et récolter des dons.

6 **ACHETER ET PRÉPARER SA RENAULT 5**

Pour participer au Super 5 Raid, vous avez besoin d'une Renault 5, que vous pouvez acheter, louer ou emprunter. Vous devrez ensuite la préparer mécaniquement pour le désert.

7 **RÉCOLTER LE MATÉRIEL SOLIDAIRE**

Objectif solidaire de l'aventure, vous devrez récolter au minimum 20 kilogrammes de matériel solidaire que vous acheminerez dans votre Renault 5 jusqu'au Maroc.

8 **PRÉPARER SON DÉPART**

Achat du matériel, préparation des bagages, chargement de la voiture... La dernière étape de l'aventure est la plus importante pour ne rien oublier et profiter au maximum de cette expérience.

LA COMMUNAUTÉ DU SUPER 5 RAID

ABONNEZ-VOUS AUX COMPTES DU SUPER 5 RAID

Pour ne manquer aucune actualité sur le Super 5 Raid et rester informé des annonces de l'organisation, rejoignez la communauté officielle sur les réseaux sociaux !

@Super5Raid

Vous y découvrirez les plus belles photos et vidéos de l'aventure, ressentirez l'émotion du Raid avant même le départ, et pourrez échanger avec d'autres participants. C'est aussi l'endroit idéal pour partager votre propre aventure et ne pas louper les dernières informations importantes.



REJOIGNEZ LE GROUPE FACEBOOK D'ENTRAIDE

Un groupe Facebook a été créé pour favoriser l'échange et l'entraide entre les participants du Super 5 Raid, qu'ils soient actuels, anciens ou futurs. Vous pouvez y publier des annonces pour rechercher votre voiture, trouver des coéquipiers, poser des questions aux anciens participants sur l'aventure ou la préparation, et bien plus encore !

REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ WHATSAPP

Rejoignez la communauté WhatsApp pour échanger en direct sur la préparation mécanique ou discuter de l'aventure elle-même avant le départ. Un espace idéal pour poser vos questions, partager vos conseils et vivre l'aventure ensemble, dès maintenant !

CRÉER SON ÉQUIPAGE

Le Super 5 Raid est une aventure en binôme. Les équipages sont obligatoirement composés de 2 coéquipiers et doivent rester au complet tout au long de l'aventure.

Le raid est ouvert à tous. Toute personne âgée de 18 ans et plus peut participer sans restriction d'âge, de sexe, de nationalité, ou de statut professionnel. La seule condition de participation est d'être titulaire d'un permis de conduire et d'un passeport en cours de validité. Chaque participant doit être en mesure de conduire la Renault 5.

Attention: Le certificat d'examen du permis de conduire (CEPC) et les déclarations de perte ou de vol de permis de conduire ne sont pas acceptés au Maroc et ne sont donc pas admis pour participer.

1 - TROUVER VOS COÉQUIPIERS

La composition de l'équipage est libre. Familles, amis, collègues de travail ou simples connaissances... C'est en parlant de votre projet autour de vous que vous trouverez vos coéquipiers. À défaut de pouvoir créer votre propre équipage, vous pouvez rejoindre un équipage existant. Dans ce cas, il vous suffit de poster une annonce sur le forum ou sur le groupe Facebook des participants, ou de contacter directement un équipage incomplet.

ÉQUIPAGE INCOMPLET

Il n'est pas nécessaire que votre équipage soit au complet pour débuter la préparation ou même pour vous préinscrire. La composition de votre équipage n'a pas d'importance à ce moment de la préparation. Elle vous sera demandée lors de l'inscription définitive mais restera modifiable jusqu'au jour du départ.

CHANGEMENT DE COÉQUIPIER

Vous pouvez changer les membres de votre équipage jusqu'au jour du départ depuis l'interface de gestion équipage du site internet. Après l'inscription définitive, toute modification de la composition de votre équipage doit être notifiée par mail à l'organisation.

2 - CHOISIR UN NOM

Le nom permet d'identifier votre équipage dans la relation avec l'organisation ainsi qu'avec vos partenaires et sponsors. Celui-ci est idéalement le même que le nom de votre association. Il doit être représentatif de votre équipage et permettre de vous distinguer des autres équipages.

Voici quelques idées pour vous inspirer :

Origine géographique :
- Les Ch'tis 5 Raiders
- Super 5 Normandes en Vadrouille
- Raid'Occ (Occitanie)
- Super 5 Breizh'Raid (Bretagne)

Humour et jeux de mots :
- Sans Plaques et Sans Peur
- Les Freine'Tard
- Les Tankés en R5
- Supercinq à l'heure !

Aventure et désert :
- Les Baroudeurs du Désert
- Sable & Pistons
- Les Chasseurs de Sable
- R5 Gaz !

Autres inspirations :
- Max & Leo en Supercinq (prénoms)
- Go Interim en R5 (sponsor)
- Super 5 Coeurs (solidaire)

3 - CRÉER SON LOGO D'ÉQUIPE

Chaque équipage doit également avoir un logo, c'est-à-dire une représentation visuelle de son équipage et de son projet à laquelle s'identifier. Il peut prendre la forme d'un dessin, d'une illustration...

Grâce à l'intelligence artificielle IA, il est possible de créer un logo au design professionnel en quelques minutes, sans aucune connaissance en graphisme. Nous vous conseillons des applications gratuites comme Ideogram, Copilot, Leonardo, Midjourney.

Exemple de demandes et de résultats obtenus avec l'IA Ideogram :



"Créer un logo sur fond blanc pour mon équipage participant au Super 5 Raid, un raid-aventure au Maroc en Renault 5. Le nom de notre équipage est "R5 à l'heure !". Le logo doit faire apparaître une Renault 5, un palmier et une dune de sable. La couleur dominante du logo doit être rouge."

S'INSCRIRE AU SUPER 5 RAID

L'inscription au Super 5 Raid se fait en **3 étapes** :

1 INSCRIPTION EN LIGNE

L'inscription sur le site officiel du Super 5 Raid est gratuite et sans engagement. Elle permet de créer officiellement votre équipage, de débuter l'accompagnement de l'organisation, d'accéder à l'espace équipage, ainsi qu'aux guides et documents d'inscription.

L'inscription sur le site ne permet pas de réserver votre place dans l'aventure.

2 PRÉINSCRIPTION

La préinscription permet d'engager officiellement votre équipage dans l'aventure du Super 5 Raid et de réserver votre place pour la prochaine édition.

Pour vous préinscrire, vous devez envoyer votre bulletin de préinscription complété et signé, accompagné du chèque d'acompte de 400€.

Date butoir : 1er mai

PLACES LIMITÉES !

3 INSCRIPTION DÉFINITIVE

L'inscription définitive permet de confirmer et de valider la participation de votre équipage pour la prochaine édition du Super 5 Raid.

Pour vous inscrire définitivement, vous devez envoyer votre dossier d'inscription définitive, accompagné du paiement du solde des frais d'inscription.

Date butoir : 1er août

PLACES LIMITÉES !

DOCUMENTS D'INSCRIPTION

Les documents d'inscription sont accessibles sur votre espace équipage. Ce sont des PDF remplissables électroniquement. Vous pouvez les compléter directement depuis votre ordinateur sans utiliser de stylo !

ADRESSES D'ENVOI

Vos documents d'inscription doivent être envoyés par courrier postal à l'adresse suivante :

Super 5 Raid
66 Rue de la Gare
44530 Saint-Gildas-des-Bois, France

PAIEMENT D'INSCRIPTION

L'inscription est payée en deux fois : 400€ lors de la préinscription (avant le 1er mai) et le reste lors de l'inscription définitive (avant le 1er août). L'inscription peut être payée par chèque ou par virement bancaire.

IBAN SUPER 5 RAID
FR76 1380 7004 8634 7210 9887 670

BIC
CCBPFRPPNAN

CONFIRMATION D'INSCRIPTION

Dans un délai d'un mois suivant la réception de vos documents d'inscription, vous recevrez une confirmation d'inscription par courrier postal (à l'adresse que vous avez renseignée dans vos documents d'inscription). Si vous ne recevez pas votre confirmation d'inscription, vous pouvez nous envoyer un mail à l'adresse contact@super5raid.com afin de vérifier le statut de votre inscription.

S'INSCRIRE AU SUPER 5 RAID

ATTRIBUTION DES NUMÉROS ÉQUIPAGES

Le choix des numéros d'équipage est attribué lors de la préinscription. Chaque équipage peut sélectionner jusqu'à trois numéros depuis son espace Mon équipage. L'attribution se fait en fonction des critères suivants :

- L'ordre des choix formulé par l'équipage (choix 1, choix 2, choix 3).
- La disponibilité des numéros, certains pouvant déjà être réservés.
- La date de préinscription, qui détermine la priorité d'attribution.

Pour maximiser vos chances d'obtenir le numéro souhaité, nous vous recommandons de vous préinscrire au plus tôt. Une fois attribué, votre numéro apparaîtra directement dans votre espace Mon équipage.

ENVOI DU CERTIFICAT DE PRÉPARATION MÉCANIQUE

L'inscription définitive peut être envoyée même si les réparations mécaniques de votre véhicule ne sont pas encore terminées. Le certificat mécanique pourra être transmis ultérieurement, après l'inscription définitive, et ce jusqu'au 1er octobre, soit un mois avant le départ.

DÉSINSCRIPTION

L'annulation de votre inscription est possible jusqu'à la clôture des inscriptions définitives, fixée au 1er août. Les frais versés vous seront remboursés, déduction faite de 200€ de frais de dossier. Il est également possible de reporter gratuitement votre inscription à la prochaine édition.

RÉSERVEZ VOTRE NUMÉRO D'ÉQUIPE.


GREEN
FILTER

COMMUNIQUER SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Si vous souhaitez attirer des sponsors ou être suivis par vos proches, il est essentiel de communiquer sur les réseaux sociaux. Cela permet de créer une véritable communauté autour de votre projet de participation au Super 5 Raid.

Les réseaux sociaux constituent le moyen le plus efficace pour faire connaître votre projet. Ils permettent de réunir autour de votre projet une communauté de personnes susceptibles de vous aider par des contacts, un don, des compétences... Si vous décidez par exemple de lancer une collecte en ligne, c'est principalement sur les réseaux sociaux que vous en ferez la promotion. Cette communauté permet ensuite de diffuser plus largement vos actualités et de toucher encore plus de personnes.

CRÉER UNE PAGE FACEBOOK

Facebook est le réseau social le plus utilisé au monde. Il est particulièrement conseillé pour ce genre de projets. En plus de diffuser vos actualités et de vous créer une communauté, Facebook est un très bon argument pour la recherche de sponsors. Les entreprises accordent aujourd'hui beaucoup d'importance à leur visibilité sur internet et ce réseau social vous permet de mettre en avant vos différents sponsors. Une contrepartie sur laquelle vous pouvez insister lors de vos démarchages d'entreprises. Une grande communauté est également un gage de sérieux et de dynamisme et contribuera à améliorer la crédibilité de votre projet auprès des entreprises.

CRÉER UN COMPTE INSTAGRAM

Instagram est le réseau social le plus populaire du moment. L'engagement de la communauté y est plus important qu'ailleurs ce qui en fait un endroit idéal pour rassembler autour de votre projet. Instagram est aussi une plateforme de partage de photos et de vidéos, et donc un outil parfait pour partager votre aventure avec vos amis, votre famille, et même un public plus large. De nombreuses entreprises y sont également présentes. Votre présence sur Instagram sera donc un atout lors de vos démarchages de sponsors.

AUTRES RÉSEAUX SOCIAUX

Si vous avez l'esprit d'un communicant et que vous souhaitez partager votre aventure en photo et vidéo tout autour du monde, vous pouvez créer un compte sur d'autres plateformes comme TikTok, YouTube, X (Twitter), Snapchat, ou même LinkedIn pour communiquer.

PERSONNALISER VOS RÉSEAUX SOCIAUX

Il est désormais essentiel de personnaliser vos comptes sur les réseaux sociaux pour maximiser votre visibilité et faciliter votre identification. Voici quelques étapes simples à suivre :

- Mettez votre logo d'équipage en image de profil : Cela permettra de vous identifier immédiatement et de renforcer l'image de votre équipage.

- Personnalisez vos noms de comptes sur les réseaux sociaux : Indiquez le nom de votre équipage suivi de l'événement et de l'année de participation.

"R5 à l'heure ! - Super 5 Raid 2025"

- Ajoutez une biographie concise : Présentez brièvement l'objectif de votre projet et de votre équipage.

Équipage participant à l'édition 2025 du Super 5 Raid.
Le Super 5 Raid est le 1er Raid Aventure des Renault 5 !
3000 km - 11 jours - 3 pays

ALIMENTER VOS RÉSEAUX SOCIAUX

Il ne suffit pas de créer une page Facebook ou un compte Instagram pour bien communiquer. En effet, vous devez veiller à alimenter régulièrement vos réseaux sociaux de nouvelles actualités, photos, vidéos... et ce tout au long de votre projet. Plus vous êtes actifs et plus votre communauté le sera aussi.

Vous pouvez présenter votre équipage, votre Renault 5, l'événement du Super 5 Raid, partager votre dossier de sponsoring ou votre collecte en ligne, publier vos sponsors et partenaires, partager vos parutions dans les médias, partager vos avancées dans la préparation...

Un autre moyen simple et rapide pour maintenir une activité sur vos comptes de réseaux sociaux est de partager certaines publications officielles du Super 5 Raid. Vous pouvez également vous abonner aux comptes officiels du @Super5raid pour ne pas louper les publications les plus intéressantes.

N'oubliez pas d'ajouter le hashtag officiel **#Super5Raid** afin que l'organisation puisse voir vos publications.

PARTAGER VOS RÉSEAUX SOCIAUX ET INVITER VOS AMIS

Pour augmenter votre communauté, vous pouvez partager vos comptes de réseaux sociaux sur le groupe Facebook des participants ou la conversation WhatsApp. La majorité des équipes du Super 5 Raid sont sur les réseaux sociaux. S'abonner mutuellement permet de se soutenir, d'échanger des idées, de suivre les progrès des autres et de renforcer l'esprit d'entraide avant le début de l'aventure.

Vous pouvez aussi inviter vos amis à aimer vos comptes afin de réunir un maximum de personnes derrière votre projet.

MÉDIATISER SON PROJET

La communication dans la presse est une étape très importante dans la préparation car elle procure de la crédibilité et de la visibilité à votre projet. Aux yeux des entreprises et des collectivités, un article de journal, un reportage vidéo ou une interview radio est un atout. Ces derniers seront moins réticents à vous faire confiance si d'autres vous ont fait confiance avant eux. Par ailleurs, ce moyen de communication est simple et souvent gratuit. Les médias locaux recherchent ce genre de projets pour alimenter leurs actualités.

CONTACTER LES MÉDIAS

Vous devez identifier les médias les plus susceptibles de communiquer sur votre projet : magazine spécialisé, radio locale, revue municipale, blog internet, presse écrite... Toute visibilité est bonne à prendre. Les médias spécialisés (automobile, jeunesse, voyage...) ont moins d'audience mais touchent un public plus ciblé. Il est plus facile de toucher les médias locaux ou régionaux que les médias nationaux moins accessibles. Mais qui ne tente rien n'a rien !

Il existe sur internet de nombreuses listes, souvent par département, référençant l'ensemble des contacts de rédactions aussi bien pour les médias papiers, que radios ou télé. À défaut, le plus rapide est d'appeler directement la rédaction du média via les numéros de téléphone indiqués sur leurs sites respectifs et expliquer le projet en sollicitant la rédaction d'un article ou la réalisation d'un reportage. Il vous sera probablement demandé d'envoyer un mail résumant votre projet sous forme de communiqué de presse (vous pouvez le réaliser en quelques secondes avec l'IA sur ChatGPT). En cas d'absence de réponse, n'hésitez pas à les relancer régulièrement.

PROPOSER UN PARTENARIAT

Ces contacts sont l'occasion de proposer des partenariats. Certains médias accepteront peut-être de suivre votre équipage tout au long de votre projet, y compris à distance pendant le raid, ce qui profitera énormément à votre communication. Cela pourrait d'ailleurs être un nouvel argument, en termes de visibilité, lors de vos démarchages d'entreprises. De plus, ajouter le logo d'un média connu en tant que partenaire crédibilisera grandement vos futures démarches.

Enfin, les journalistes, très implantés localement, ont souvent des réseaux très vastes et pourraient vous donner des contacts d'entreprises à démarcher.

PARTAGEZ L'ARTICLE

Félicitations ! Un média a réalisé un article ou un reportage sur votre projet, votre équipage, partagez-le ! C'est le moment de tirer le maximum de visibilité et de crédibilité de cette médiatisation qui vous est offerte. Partagez l'article sur tous vos réseaux sociaux d'équipage, mais aussi vos réseaux sociaux personnels. Imprimez l'article et ajoutez-le à votre dossier de sponsoring. Cela crédibilisera grandement votre démarche et pourrait convaincre les futures entreprises que vous démarcherez de vous soutenir.

ARTICLE DE BLOG

Vous souhaitez obtenir de la visibilité pour votre projet de manière simple et rapide ? Nous vous proposons de publier un article de votre équipage sur le blog officiel du Super 5 Raid. Il vous suffit de nous envoyer quelques informations sur votre équipage ainsi que des photos pour illustrer l'article. Envoyez-nous tout ça sur www.super5raid.com/article-equipage.



DÉFINIR SON BUDGET

L'une des étapes essentielles de votre projet consiste à définir votre budget, c'est-à-dire à estimer l'argent nécessaire pour participer au Super 5 Raid. Pour vous guider, voici un exemple de budget type.

FRAIS D'INSCRIPTION	Frais d'inscription et Assurance médicale et rapatriement chez Europ Assistance	**2 790 €** **+ 40 €**
ACHAT DE LA RENAULT 5*	Achat de la voiture, carte grise, contrôle technique	**1 500 €**
PRÉPARATION MÉCANIQUE*	Révision mécanique, plaque sous le moteur, aménagement intérieur, décoration et stickage...	**1 200 €**
ASSURANCE AUTOMOBILE	6 mois d'assurance automobile en formule "Tous risques"	**400 €**
CARBURANT	Carburant et péages sur les 4600 kilomètres entre le départ et le retour en France (6,5L/100 - 1,5€/L)	**500 €**
FRAIS DE ROUTE	Péages, hôtels et restaurants en Espagne et au Maroc	**500 €**
ACHAT DE MATÉRIEL	Matériel solidaire, matériel de camping, pneus et pièces mécaniques de rechange...	**200 €**
FRAIS DIVERS	Dépenses de communication, frais à l'étranger...	**100 €**
TOTAL		**7 230 €**

L'ACHAT DE LA RENAULT 5 = UN INVESTISSEMENT

L'achat de la Renault 5 et sa préparation mécanique représentent souvent un investissement nul, car la voiture est généralement revendue après l'aventure. En effet, une fois préparée, la R5 devient un modèle recherché par d'autres équipages pour leurs propres participations au Super 5 Raid. Cette revente permet de récupérer une grande partie, voire la totalité, de l'argent investi dans l'achat et la préparation du véhicule et réduire de 2 000 à 3 000 € votre budget.

BUDGET SANS LA VOITURE

4 530 €



FINANCER SON AVENTURE

Participer à un raid aventure peut représenter un coût important, mais il existe plusieurs moyens de financer cette expérience :

SPONSORING Entreprises		**4 000 €**
SUBVENTIONS Collectivités, établissements publics, fondations, concours de projets...		**500 €**
ÉVÉNEMENTS CARITATIFS Lotos, tombolas, repas à thèmes, soirées étudiantes, tournois de sport...		**1 500 €**
VENTES Vin, saucissons, bracelets, gobelets, produits alimentaires, opération photo, épices...		**1 000 €**
DONS Dons en direct, collecte en ligne		**230 €**
	OBJECTIF	**7 230 €**



CRÉER UNE ASSOCIATION

La création d'une association n'est pas obligatoire pour participer au Super 5 Raid. Cependant, une association peut être indispensable si vous prévoyez de démarcher des sponsors et d'organiser des événements pour financer votre aventure.

Créer une association offre plusieurs avantages :
- Facilite les relations avec vos sponsors, partenaires et les collectivités.
- Accroît la crédibilité de votre projet vis-à-vis des entreprises.
- Permet d'ouvrir un compte bancaire spécifique à votre projet.
- Permet d'émettre des factures de sponsoring.
- Possibilité de souscrire une assurance responsabilité civile.
- Permet d'accéder aux subventions octroyées par les administrations, les collectivités locales, les établissements publics, etc.

PARTICIPER SANS CRÉER D'ASSOCIATION

Il est tout à fait possible de participer au Super 5 Raid sans créer d'association. C'est notamment le cas si vous financez votre projet vous-même, sans faire appel à des sponsors ou subventions, ou que vous le faîtes financer entièrement par une entreprise. Dans ce cas, vous n'avez pas besoin de créer une association, ni d'ouvrir un compte bancaire spécifique à la gestion de votre projet. En revanche, vous ne pourrez faire appel à des financements extérieurs (sponsors, subventions...) car vous ne pourrez émettre de facture.

UTILISER UNE ASSOCIATION EXISTANTE

Si vous ne souhaitez pas créer une association, vous pouvez aussi rejoindre une association déjà existante, comme celle des étudiants de votre école (BDE), une association sportive au sein de laquelle vous allez mener votre projet, ou encore l'association d'une ancienne équipe ayant participé au Super 5 Raid. Plusieurs équipes peuvent également se regrouper pour créer une association commune. Cependant, il est recommandé d'ouvrir des comptes bancaires distincts pour chaque équipage, afin de simplifier la gestion financière.

CRÉER UNE ASSOCIATION

Pour créer une association, vous devez être au moins deux : un président et un trésorier. L'association doit avoir une dénomination sociale (un nom), un objet social (un objectif), des activités, et un siège social (une adresse).

1 Choisir le nom de votre association, idéalement le même nom que celui de votre équipage pour faire correspondre tous les noms que vous utilisez (nom d'association, comptes sur les réseaux sociaux, nom d'équipage...).
2 Remplir un formulaire relatif à la création d'une association et y indiquer les membres, l'objet, la durée...

3 Rédiger les statuts de votre association, c'est-à-dire ses règles de fonctionnement. De nombreux modèles sont disponibles sur internet.
4 Déterminer le siège social de votre association.
5 Déclarer votre association. La déclaration peut être faite en ligne sur https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R1757, par courrier ou sur place directement auprès de votre préfecture de département.

Toutes les étapes de création d'une association sont largement documentées sur de nombreux sites internet, comme sur le site officiel du Service-Public.fr.

Une fois les démarches effectuées, la validation de votre association peut prendre 2 à 3 semaines. Elle sera ensuite publiée au Journal Officiel.

OUVRIR UN COMPTE BANCAIRE

L'un des principaux objectifs de la création d'une association est la possibilité d'ouvrir un compte bancaire spécifique à votre association.

Ouvrir un compte bancaire dédié à votre projet est essentiel. En effet, les entreprises préfèrent effectuer des paiements sur le compte de votre association plutôt que sur votre compte personnel. De plus, disposer d'un compte bancaire spécifique simplifie grandement la gestion de votre budget, car toutes les opérations relatives à votre équipage sont centralisées sur un seul compte.

Ouvrir un compte bancaire a un coût, mais cela peut être l'occasion de démarcher plusieurs banques pour obtenir le meilleur tarif et négocier un partenariat. Les banques, souvent sollicitées, soutiennent les projets locaux et associatifs. Certaines, comme le Crédit Agricole ou le Crédit Mutuel, proposent des subventions pour les associations via leurs conseils d'administration de sociétaires.

Pour ouvrir un compte bancaire spécifique à votre projet, vous aurez besoin de :
- un exemplaire des statuts certifiés conformes de votre association.
- une copie du récépissé de déclaration fourni par la préfecture.
- une copie de l'avis de constitution publié au Journal Officiel, un extrait du procès-verbal de l'assemblée générale à l'issue de laquelle les responsables du compte ont été désignés.
- les différents documents liés à l'identité et à la domiciliation des responsables.

Le compte bancaire de votre association vous permettra d'obtenir un carnet de chèques et une carte bancaire, pratiques pour retirer de l'argent ou payer vos dépenses pendant l'aventure.

RECHERCHER DES SPONSORS

Le Super 5 Raid étant un événement culturel et solidaire en faveur des populations isolées du désert (trois actions solidaires sont organisées pendant l'aventure), vous pouvez faire appel à des entreprises sponsors ou de généreux donateurs pour financer votre projet.

Le premier réflexe est donc de parler de votre projet à un maximum de personnes: familles, amis, collègues... afin de multiplier vos chances de trouver des personnes susceptibles de vous aider.

Le sponsoring représente la principale source de financement des équipages participant à des raids aventure (environ 50-60 % du budget). Les entreprises les plus susceptibles de vous aider sont celles que vous connaissez directement ou par l'intermédiaire de votre réseau familial, amical ou professionnel.

D'autres entreprises peuvent également vous aider : les entreprises proches de chez vous (centres-villes, zones d'activités), les entreprises qui partagent des intérêts ou valeurs communs avec votre projet, les entreprises qui sponsorisent régulièrement des événements et qui ont l'habitude de faire du sponsoring.

La taille de l'entreprise n'est pas importante car toutes les entreprises sont susceptibles d'aider, et que toute aide, même minime, est bonne à prendre.

Quelques astuces dans la recherche de sponsors :

- Parlez de votre projet à un maximum de personnes pour accroître vos chances de trouver des personnes susceptibles de vous aider.
- Faites jouer votre réseau, et le réseau de votre réseau...
- Privilégiez les rencontres en face-à-face plutôt que les mails, qui donnent rarement des résultats. Faîtes du porte-à-porte et déplacez-vous dans les entreprises.
- Essayez toujours de vous adresser directement au décideur (chef d'entreprise, responsable communication...) afin d'éviter les intermédiaires.
- Lorsque vous démarchez des entreprises, qu'elles acceptent de vous aider ou non, demandez-leur de vous indiquer des entreprises qu'ils connaissent qui pourraient rejoindre le projet. Vous utiliserez ainsi leurs propres réseaux. Il est toujours plus facile de trouver un sponsor quand on vient de la part de quelqu'un.
- Diversifiez vos offres de partenariat afin de correspondre à toutes les tailles d'entreprise.

FORMULES DE PARTENARIAT

Toutes les entreprises ne vous soutiendront pas de la même manière ou du même montant. Il est important de proposer plusieurs niveaux de partenariats adaptés à la taille et aux moyens des entreprises que vous démarchez, en proposant par exemple des contreparties à partir de 20€ pour les petits commerces.

AUTRES SOLUTIONS DE PARTENARIAT

Le sponsoring consiste le plus souvent en une aide financière. Toutefois, les entreprises peuvent aussi vous aider de différentes manières. Elles peuvent vous donner du matériel ou vous offrir un service qui pourrait vous être utile dans votre préparation.

Quelques exemples de partenariats :

- une banque pour la gratuité des frais bancaires.
- un imprimeur pour l'impression de vos dossiers de sponsoring.
- un journal ou une radio pour médiatiser votre projet et vous apporter de la crédibilité.
- une école ou un supermarché pour la récolte de votre matériel solidaire.
- une commune pour des contacts ou le prêt d'une salle pour un repas solidaire ou un loto.
- un bar ou une discothèque pour une soirée étudiante.
- un magasin pour des lots de tombola.

À défaut d'avoir de l'argent, vous pouvez éviter d'en dépenser. Ces types de partenariats sont souvent préférés par les entreprises, car elles n'ont pas à dépenser d'argent. N'hésitez pas à faire preuve d'imagination pour trouver des partenariats adaptés qui pourront vous être utiles tout au long de votre préparation.

SOLUTIONS DE REPLI

Une entreprise a répondu négativement à votre demande de sponsoring. Tout n'est pas perdu ! Cette entreprise peut encore vous aider de différentes manières, par exemple en vous faisant profiter de son réseau, en vous donnant des contacts qui pourraient vous aider, une dotation de matériel... Vous pouvez aussi proposer votre plus basse formule de partenariat à prix réduit.

RELANCER LES ENTREPRISES

Vous avez démarché de nombreuses entreprises, mais peu vous ont rendu réponse. Vous devez les relancer ! C'est une étape très importante. Peu d'entreprises sponsorisent dés le premier contact. Il faut souvent relancer les entreprises plusieurs fois pour décrocher un sponsoring.

FACTURES DE SPONSORING

Lorsque l'entreprise finance une association contre de la visibilité, il s'agit d'une dépense de communication. Cette charge doit être intégrée dans la comptabilité de l'entreprise. Ainsi, l'entreprise aura obligatoirement besoin d'une facture.

RÉDIGER VOTRE DOSSIER DE SPONSORING

Si vous choisissez de financer votre participation au Super 5 Raid à l'aide d'entreprises partenaires, vous devrez rédiger un dossier de sponsoring. Ce document présentera votre association, ses membres, ses valeurs et ses objectifs afin de convaincre des sponsors potentiels d'apporter un soutien financier ou matériel à votre projet.

Le dossier de sponsoring doit être le plus clair et le plus synthétique possible. Il doit présenter :

1 Votre équipage : logo de l'équipage, numéro d'équipage, nom de l'association et date de création, présentation des membres de l'équipage avec leurs photos et motivations, originalité de l'équipage...

2 L'événement Super 5 Raid : Une présentation du Super 5 Raid est disponible sur ce guide, sur le dossier de sponsoring type, ainsi que sur le site internet. Mettez en avant l'aspect culturel et solidaire de l'aventure.

3 Le budget détaillé de votre projet (aussi bien les dépenses que les recettes prévisionnelles)

4 Vos propositions de sponsoring : intérêts et contreparties pour une entreprise, prix des encarts sur la voiture, autres solutions de partenariats (dons de matériel, visibilité...).

5 Vos actions et démarches prévues : ventes caritatives, événements...

6 Les moyens de vous contacter : numéros de téléphone, adresse mail, comptes sur les réseaux sociaux, adresse postale...

Vous pouvez illustrer votre dossier avec des photos officielles de l'aventure. Toutes les photos publiées sur les réseaux sociaux et sur le site internet officiel du Super 5 Raid sont à votre disposition pour votre communication. Vous pouvez retrouver les 100 plus belles photos du Super 5 Raid sur https://www.super5raid.com/100-photos (bientôt disponible).



AVANTAGES POUR UNE ENTREPRISE

L'objectif d'un dossier de sponsoring est d'inciter les entreprises à vous aider dans la réalisation de votre projet. Il faut donc vous mettre à la place des entreprises et lister toutes les contreparties qui pourraient attirer les entreprises :

- Un encart publicitaire sur votre Renault 5.
- Le logo sur tous vos supports de communication (flyers, affiches, dossiers de sponsoring...)
- Des publications sur vos réseaux sociaux : Facebook, Twitter, Instagram, blog...
- Un article de journal ou de blog valorisant le sponsor.
- Un reportage photos.
- Une invitation à votre soirée de remerciements.
- Une présentation dans l'entreprise du sponsor

ENVOI DU DOSSIER

Une fois le dossier finalisé, il doit être imprimé et distribué aux entreprises lors de vos démarches, mais il peut également être envoyé par mail au format PDF pour toucher un plus large panel de sponsors.

DOSSIER DE SPONSORING TYPE

Nous avons conçu un dossier de sponsoring prêt à l'emploi que vous pouvez personnaliser et utiliser rapidement pour votre recherche de partenaires pour le Super 5 Raid. Il vous suffit d'ajouter la présentation de votre équipage et le dossier est directement prêt. Pour le télécharger, vous pouvez vous rendre sur https://www.super5raid.com/dossier-sponsoring.



ENCARTS PUBLICITAIRES SUR LA R5

La Renault 5 constitue un support de communication original et commercialisable, offrant une visibilité importante aux sponsors et partenaires tout au long de l'événement, mais aussi après l'événement grâce aux photos et vidéos prises pendant l'aventure.

- **Visibilité mobile et continue** – L'encart publicitaire est exposé en permanence sur la route, touchant un large public dans différentes régions.
- **Exposition médiatique et photographique** – Les véhicules sont régulièrement pris en photo et diffusés sur les réseaux sociaux et les médias, offrant une visibilité supplémentaire aux sponsors.
- **Association à des valeurs fortes** – Le sponsoring sur un raid véhicule une image dynamique et engagée, associée à l'aventure, au dépassement de soi et à la solidarité.
- **Ciblage d'un public pertinent** – L'événement attire une communauté passionnée par le voyage, l'automobile et l'aventure, idéale pour certaines marques.
- **Investissement rentable** – Par rapport à d'autres supports publicitaires, le sponsoring sur une voiture de raid offre une visibilité prolongée et un bon retour sur image pour un coût modéré.

Ainsi, chaque emplacement sur la carrosserie peut être proposé aux sponsors à des tarifs différenciés en fonction de leur visibilité : capot, portières arrière gauche et droite, ailes, vitres arrière, vitre du coffre, et même le toit de la voiture. Ces espaces offrent une visibilité commercialisable pour vos partenaires tout au long du raid.

EMPLACEMENTS RÉSERVÉS À L'ORGANISATION

Certains emplacements sur la Renault 5 sont strictement réservés par l'organisation afin d'apposer les encarts officiels, comprenant les numéros d'équipage et les logos des partenaires officiels de l'événement. Ainsi, les portières avant gauche et droite, ainsi que les bandeaux pare-brise avant et arrière (d'une hauteur de 12 cm), doivent être laissés libres. Tout encart apposé sur ces zones sera recouvert par les visuels officiels le jour du départ.

ENCARTS OFFICIELS

Les encarts officiels (numéro d'équipage, bandeaux de pare-brise, partenaires officiels) sont remis le jour du départ. Si vous souhaitez les recevoir à l'avance pour les intégrer au design de votre véhicule, vous pouvez contacter l'organisation par mail.

DEMANDER DES SUBVENTIONS

Pour financer votre participation au Super 5 Raid, vous pouvez aussi recourir aux subventions ou aux aides publiques. Ce sont des aides publiques réservées aux associations ou aux jeunes pour financer leurs projets.

QUELLES COLLECTIVITÉS ?

Toutes les collectivités publiques peuvent accorder des subventions :

- L'État,
- Les collectivités territoriales (Conseils régionaux, Conseils départementaux, Mairies, etc.),
- Les établissements publics administratifs (exemple : l'Établissement français du sang, la BnF, etc.),
- Les Établissements publics à caractère industriel et commercial (EPIC) (exemple : Bpifrance, Business France, etc.),
- Les organismes chargés de la gestion d'un service public.

La commune est la collectivité qui est la plus susceptible de subventionner votre projet. 63 % des associations sont financées de façon plus ou moins importante par la commune où elles sont implantées, contre 22% pour le département, et 6% pour la région.

Chaque collectivité a ses subventions qui lui sont propres, et chaque subvention a son cadre bien défini. Pour avoir des précisions sur les subventions mises en place dans une commune ou département, vous devez contacter directement la collectivité.

L'octroi d'une subvention est soumis à des conditions bien précises, le plus souvent liées à la domiciliation de l'association. Si votre association et votre projet remplissent ces conditions, votre équipe sera alors éligible aux subventions.

Si votre projet ne rentre dans aucun cadre, vous avez encore la possibilité de faire une demande de subvention exceptionnelle qui sera laissée à l'appréciation des élus. Le projet doit avoir un intérêt lié au territoire de la collectivité sollicitée, et s'inscrire dans le cadre des grandes orientations choisies par la collectivité. Tout comme pour les entreprises, il peut être nécessaire de proposer des contreparties pour la collectivité comme, par exemple, présenter votre projet dans les écoles de votre commune.

DÉPOSER UNE DEMANDE DE SUBVENTION

Pour constituer votre dossier de subvention, vous devez demander la liste des pièces à fournir directement à la collectivité à laquelle vous faites votre demande de subvention. Il est souvent demandé de fournir :

- Un formulaire de subvention complété et signé.
- Une lettre de demande de subvention.
- Un dossier de sponsoring détaillant votre budget et vos besoins.
- Les statuts de votre association.



ORGANISER DES ÉVÉNEMENTS

Après le sponsoring, l'organisation d'événements est l'un des principaux moyens de financement utilisés par les associations. Que ce soit lors d'un loto, d'un repas caritatif ou d'une soirée étudiante, les événements sont de formidables opportunités de gagner de l'argent, tout en mobilisant votre communauté autour de votre projet et d'accroître votre visibilité.

L'organisation d'événements présente de nombreux avantages :

- Récolter des fonds,
- Gagner de la notoriété : auprès de mécènes, sponsors et du grand public,
- Dynamiser votre projet et montrer que vous êtes actifs,
- Soutenir et sensibiliser à une cause,
- Mobiliser votre communauté,
- Rencontrer des personnes susceptibles de vous aider dans votre projet,
- etc.

Certains événements peuvent se révéler particulièrement lucratifs et représenter une part importante de votre budget.

Quelques exemples d'événements que vous pouvez organiser :

- Loto, Tombola, Kermesse,
- Vide-grenier, brocante, vente,
- Tournoi de sport (foot, basket, palet...), course à pied,
- Concert, événement artistique, festival,
- Repas à thème, pique-nique,
- Soirée étudiante, gala, bal,
- Marché de Noël,
- etc.



LOTO

Un loto peut financer une partie, voire la totalité de votre budget, mais nécessite de vous y prendre à l'avance. Il faut d'abord choisir une date, de préférence un week-end sans autre loto dans les environs, et trouver une salle suffisamment grande, souvent en demandant à la commune. Vous pouvez choisir de négocier ou acheter les lots vous-même, ou laisser l'animateur les fournir, ce qui simplifie l'organisation mais augmente le coût.

Le jour de l'événement, vous aurez besoin d'une équipe de 5 à 10 personnes pour l'installation, la vente des cartons, la gestion du jeu et de la buvette. La vente de boissons et de nourriture contribue aux recettes.

Pour un loto réussi, il est essentiel de bien choisir la date, l'animateur, les lots, et de bien communiquer, notamment en distribuant des flyers à l'occasion d'autres lotos.

TOURNOIS DE SPORT

L'organisation d'un tournoi de sport, comme un tournoi de football ou une course à pied, peut être une excellente manière de financer votre projet tout en réunissant votre communauté. Vous vous financerez sur les inscriptions des participants ainsi que sur les éventuelles ventes de boissons et de snacks pendant l'événement.

Pour cela, vous devrez trouver un lieu adapté (terrain de foot, parcours de course) et prévoir le matériel nécessaire. Vous devrez assurer une bonne communication pour attirer les participants : flyers dans les clubs sportifs locaux, publications sur les réseaux sociaux, et annonce dans les écoles ou entreprises locales. L'événement pourra être promu en partenariat avec des commerces locaux qui pourraient également proposer des lots ou des sponsors pour augmenter la visibilité et le financement.

REPAS OU SOIRÉE À THÈME

Vous pouvez aussi organiser un repas à thème accompagné d'une soirée dansante pour compléter votre budget tout en partageant un moment convivial avec vos proches et sponsors. Vous vous financerez sur la vente des repas. Pour cela, il vous faudra réserver une salle (salle des fêtes, cantine d'école, gymnase) et prévoir le matériel nécessaire (tables, chaises, vaisselle, sono). Ensuite, il vous faudra préparer un menu adapté à l'ambiance de la soirée, comme un couscous pour une soirée orientale, une tartiflette pour une soirée montagnarde, ou une paella pour une soirée espagnole.

SOIRÉES ÉTUDIANTES

Les soirées « jeudi soir » ou « tonus étudiants » sont une excellente occasion de récolter des fonds. Le financement se fait soit sur les entrées, soit sur les consommations au bar. Il vous suffit d'établir un partenariat avec un bar ou une discothèque fréquentée par les étudiants lors des traditionnelles soirées étudiantes. Il est important de trouver un concept attrayant et de choisir une date stratégique, comme peu après la rentrée en septembre ou dans les derniers jeudis avant les vacances. Imprimez des flyers et distribuez-les sur les campus et dans les restaurants universitaires pour attirer les étudiants. Enfin, n'oubliez pas de promouvoir votre soirée sur les réseaux sociaux pour maximiser la participation.

OPÉRATIONS DE VENTE

Les opérations de vente constituent un moyen très efficace de compléter votre budget. Le principe est toujours le même. Il consiste à revendre des produits en ajoutant une marge destinée à financer votre aventure. Il peut s'agir de vin ou de bières, d'épices locales, de produits alimentaires, de palmiers, ou même de produits dérivés à l'effigie de votre association.

Les ventes se font principalement au sein de votre réseau (famille, amis, partenaires) ou lors de démarchages de sponsors. Pour toucher un public plus large, vous pouvez aussi participer à des événements locaux en installant un stand dans des fêtes de village, vide-greniers ou foires. Les événements saisonniers, comme la Chandeleur, le 1er mai ou Noël, sont une formidable occasion de vendre des produits : crêpes, muguet, vin chaud, ou encore de proposer des services comme l'emballage de cadeaux. Vous pouvez également négocier un emplacement dans une galerie commerciale pour maximiser votre visibilité et vos ventes.

VENTE DE VIN (OFFICIELLE) OU DE BIÈRES

La vente de vin ou de bières est une opération de vente qui peut être particulièrement rentable. Elle consiste à revendre des cartons de vins ou de bières d'un vignoble ou d'une brasserie locale en ajoutant une marge.

Exemple :

- Carton de vin de 6 bouteilles (panachage de six vins différents)
- Prix d'achat du carton : 27 € (4,5 € / bouteille)
- Prix de revente du carton : 39 € (6,5 € / bouteille)
- Marge par carton : 12 €
- Rentabilité pour 60 cartons vendus (30 par équipier) : 720 €

Le carton ou l'étiquette des bouteilles peut être personnalisé pour apporter plus de valeur dans la démarche.

Pour limiter les risques, il est conseillé de ne pas acheter les bouteilles à l'avance, mais de fonctionner par bons de commande. Une fois l'objectif atteint ou la date butoir arrivée, les cartons sont achetés puis livrés aux acheteurs. Ainsi, il n'y a pas besoin de trésorerie et pas de risque de perdre de l'argent en achetant des bouteilles qui ne seront pas vendues.

Une vente de vin officielle est organisée chaque année en partenariat avec le Château de Briacé (Loire-Atlantique). Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à nous contacter : contact@super5raid.com

VENTE D'ÉPICES (OFFICIELLE)

Pour vous aider à vous financer, nous avons mis en place une vente d'épices artisanales marocaines. La vente d'épices consiste à proposer des sachets de 100 g issus d'une coopérative de Zagora, avec une large sélection d'épices et mélanges (cumin, paprika, ras el-hanout, etc.). Achetés entre 1,5 € et 2,5 €, ils sont revendus 5 € l'unité.

L'avantage est de ne pas avancer de trésorerie : les ventes sont réalisées via bon de commande, et l'achat des épices se fait ensuite avec l'argent collecté. La livraison s'effectue au bivouac pendant l'aventure.

Un flyer et un bon de commande sont disponibles, et le règlement s'effectue après déduction de la commission. N'hésitez pas à nous contacter : contact@super5raid.com pour en savoir plus.

VENTE DE GOBELETS SUPER 5 RAID (OFFICIELLE)

La vente de gobelets Super 5 Raid consiste à vendre des gobelets réutilisables imprimés aux couleurs du Super 5 Raid. Achetés par lots de 100 à 0,65 € l'unité, ces gobelets peuvent être revendus 1 à 2€, pour un bénéfice de plus de 100€. Les gobelets sont des accessoires utiles et écologiques, ce qui facilite la vente.

VENTE DE PRODUITS ALIMENTAIRES

La vente de produits alimentaires est une méthode efficace pour financer un voyage. En achetant directement auprès de vous, les participants soutiennent votre projet tout en profitant de produits variés comme des saucissons, brioches, gâteaux ou chocolats, produits de la ferme... Ces ventes peuvent être organisées plusieurs fois durant la préparation, en fonction des saisons : chocolats à Noël et Pâques, crêpes pour la Chandeleur, galettes des rois en janvier, saucissons au printemps et en été, etc.

VENTE DE PALMIERS

Dans le cadre de la plantation solidaire organisée pendant l'aventure, il est possible de gagner de l'argent lors de la vente des palmiers. Pour prendre part à cette plantation solidaire, chaque candidat doit acheter au minimum deux palmiers (10 €). Les palmiers sont achetés auprès des agriculteurs locaux et plantés dans la palmeraie pendant l'aventure lors de la journée solidaire.

Il est possible de vendre des palmiers dans votre famille, à vos amis, collègues de travail, soutiens... et ainsi leur permettre de prendre part à cette action solidaire. Vous pouvez vendre des palmiers 15 € ou 20 € et ainsi générer une marge qui permettra de financer votre projet.

RÉCOLTER DES DONS

Dans le cadre de votre projet, vous allez certainement recevoir des dons. Que ce soit de votre famille, d'amis, ou de simples connaissances, en parlant de votre projet autour de vous, certaines personnes vont vouloir vous aider. Vous devez donc prévoir une solution afin de collecter leurs dons. Le plus simple est la collecte en ligne.

COLLECTE EN LIGNE

Mettre en place une cagnotte sur une plateforme dédiée permet de centraliser les participations et de partager facilement votre projet avec un large cercle de soutiens. Elle permet à votre entourage, famille, amis et soutiens, de contribuer facilement en faisant un don en ligne. L'avantage de la cagnotte en ligne est qu'elle est accessible à tout moment sur internet. Il vous suffit de communiquer régulièrement sur cette cagnotte sur vos réseaux sociaux.

Pour ouvrir une cagnotte en ligne, inscrivez-vous sur une plateforme de financement participatif comme Helloasso, KissKissBankBank ou Ulule. Attention, certains sites appliquent des frais pouvant aller jusqu'à 10 % de la somme collectée, contrairement à Helloasso, qui fonctionne sur la base de contributions volontaires.

Une fois votre plateforme choisie, prenez le temps de rédiger une présentation claire et engageante de votre projet, illustrée de photos et vidéos. Vous pouvez prévoir des contreparties pour les dons que vous recevrez. De nombreuses plateformes proposent des conseils pour optimiser votre collecte.

Il n'y a pas de montant minimum. 1 €, 5 €, 10 €... Les donateurs peuvent donner ce qu'ils souhaitent. Même les plus petits dons peuvent représenter une grande somme lorsqu'ils sont cumulés.

Enfin, partagez largement votre cagnotte sur vos réseaux sociaux et proposez des contreparties attractives pour encourager les contributions.

OPÉRATION PHOTOS OU SIGNATURES

L'opération photos est une excellente manière de compléter votre budget tout en impliquant votre entourage. Elle consiste à proposer aux particuliers, en échange d'un don compris entre 5 et 20 €, d'apposer leur photo ou de faire une signature/dédicasse sur votre Renault 5. Cette initiative séduit particulièrement les amis et la famille, qui auront ainsi la satisfaction de voir leur image voyager jusqu'au Maroc. Une façon originale et symbolique d'associer vos soutiens à votre aventure, tout en renforçant l'engagement autour de votre projet.


SUPER 5
RAID

ACHETER VOTRE RENAULT 5

Pour participer au Super 5 Raid, vous devez préparer une Renault 5 ou une Supercinq, seules voitures autorisées sur le raid. Tous les modèles de la marque sont autorisés.

ACHAT, LOCATION OU PRÊT

Soit vous possédez déjà une Renault 5, soit vous en recherchez une. Dans ce cas, trois options s'offrent à vous : l'achat, la location ou le prêt.

L'achat d'une Renault 5 représente un investissement, car la voiture est généralement revendue après l'aventure, permettant de récupérer une partie ou la totalité de l'argent investi dans son achat et ses réparations.

Vous pouvez aussi choisir de louer une Renault 5 déjà préparée pour le raid ou de l'emprunter à un proche. Veuillez noter que si vous participez avec une Renault 5 louée ou prêtée, vous devrez fournir une autorisation de conduite pour pouvoir entrer au Maroc.

TROUVER SA RENAULT 5

Produite à plus de 5,7 millions d'exemplaires pour la Renault 5 de première génération (1972-1984), et à plus de 3,4 millions pour la Renault 5 de 2ème génération appelée « Supercinq » (1984-1996), la Renault 5 est la 5ème voiture française la plus vendue de l'Histoire ! Elle est encore très répandue aujourd'hui sur les routes françaises et bientôt dans le désert du Maroc.

Pour trouver votre Renault 5, commencez par en parler autour de vous. Il est possible qu'un membre de votre famille ou un ami en possède une et soit disposé à vous la prêter ou à vous la donner pour le raid. À défaut, vous devrez consulter les sites de petites annonces tels que www.leboncoin.fr. Chaque jour, de nombreuses annonces de Renault 5 à vendre y sont publiées, y compris par d'anciens équipages.

En dernier lieu, vous pouvez contacter les garages et casses automobiles proches de chez vous. Certains ont peut-être des Renault 5 dans leurs parcs automobiles.

BIEN CHOISIR SA RENAULT 5

Essence ou diesel, 3 ou 5 portes, puissance moteur, kilométrage... Avant d'acheter votre Renault 5 pour le Super 5 Raid, il est essentiel de bien réfléchir et de ne pas se précipiter sur le premier modèle trouvé. Cette voiture vous accompagnera tout au long de l'aventure, il est donc important de choisir celle qui correspond à vos besoins et à vos attentes.

1 Essence ou diesel ? Les deux motorisations présentent des avantages et des inconvénients. Les moteurs diesel offrent un couple plus élevé à bas régime, ce qui procure une meilleure traction, particulièrement utile sur le sable. En revanche, les moteurs essence sont plus réactifs, avec des accélérations plus vives sur des terrains variés. Du côté de la consommation, les Renault 5 Diesel sont plus économes en carburant.

2 3 ou 5 portes ? Les deux configurations sont autorisées, mais la version 5 portes de la Renault 5 permet un accès plus facile aux affaires sans avoir à ouvrir systématiquement le coffre.

3 Puissance moteur ? Les moteurs de la Renault 5 varient, du petit moteur 0.9 litre Essence de 34 chevaux au moteur 1.4 litre turbo de 120 chevaux. Bien que certaines voitures soient plus puissantes que d'autres, sachez que l'aventure n'est pas une course ! Chaque voiture aura son rythme et pourra affronter les épreuves du raid, peu importe sa puissance.

4 Kilométrage ? Il est conseillé de ne pas acheter une Renault 5 avec un kilométrage trop élevé (par exemple, plus de 250 000 km pour un moteur essence ou 300 000 km pour un moteur diesel), car le risque de pannes mécaniques augmente avec l'âge et l'usure de la voiture. Un kilométrage trop élevé pourrait entraîner des coûts de réparation imprévus pendant le raid.

VÉRIFICATIONS AVANT ACHAT

Avant d'acheter une Renault 5, il est important de vérifier plusieurs points pour vous assurer de la bonne condition du véhicule. Voici une liste des éléments à inspecter :

- **Moteur** : Vérifiez les fuites, les bruits anormaux et l'état général du moteur.
- **Freins** : Vérifiez l'état des disques, plaquettes et testez les freins pour détecter tout bruit ou anomalie.
- **Boîte de vitesses** : Assurez-vous que les vitesses passent sans difficulté et sans bruit étrange.
- **Suspension** : Testez la voiture pour détecter tout signe d'usure des amortisseurs ou de la suspension.
- **Carrosserie** : Inspectez la carrosserie pour détecter des rayures, bosses ou signes de rouille.
- **Pneus** : Contrôlez l'usure des pneus pour éviter les frais de remplacement.
- **Système de direction** : Vérifiez que la direction est fluide, sans jeu ni bruit.
- **Feux** : Assurez-vous que les phares, les feux arrière et les clignotants fonctionnent bien.
- **Climatisation et chauffage** : Testez le bon fonctionnement du système de climatisation et du chauffage.
- **Historique d'entretien** : Demandez les factures et le carnet d'entretien pour vérifier que la voiture a été régulièrement entretenue (vidange, distribution, embrayage...).

Si vous n'êtes pas expert, il est recommandé de solliciter l'avis d'un professionnel de l'automobile. Plus la voiture a été bien entretenue, moins vous aurez de réparations à effectuer avant le départ.

PRIX DE LA RENAULT 5

Le prix de la Renault 5 varie en fonction du modèle et de l'état général du véhicule. Opter pour une voiture plus chère mais bien entretenue peut permettre de réaliser des économies sur les réparations. Cependant, une voiture coûteuse ne garantit pas forcément un meilleur état. N'hésitez pas à demander les factures des dernières réparations effectuées.

ACHETER VOTRE RENAULT 5

Pour vous prémunir contre les risques de fraude, vous devez veiller à ce que la voiture soit bien vendue par le titulaire de la carte grise et demander un certificat de non gage. Nous vous déconseillons formellement d'acheter une Renault 5 sans contrôle technique. Le contrôle technique, même avec contre-visite, garantit l'état général et la situation juridique du véhicule.

Pour acheter une Renault 5, vous avez besoin de :

1 Remplir le certificat de cession (formulaire CERFA n°13754*02 disponible sur internet).

2 Vérifier le certificat de situation administrative fourni par le vendeur (datant de moins de 15 jours).

3 Faire barrer et signer la carte grise sans oublier de la dater.

4 Compléter le coupon détachable au dos de la carte grise avec les informations de l'acquéreur.

5 Découper le petit coin en haut à gauche de la carte grise.

6 Vérifier et récupérer le procès-verbal du contrôle technique (il doit être valide, sans contre visite, et doit dater de moins de six mois).

REFAIRE LA CARTE GRISE

Suite à la vente de la voiture, celle-ci doit être réimmatriculée (si ancien modèle de plaque d'immatriculation), et une nouvelle carte grise doit être délivrée. Depuis quelques années, le changement de carte grise peut se faire directement dans les garages automobiles, et non plus seulement en préfecture. Le coût d'un changement de carte grise est compris entre 100 et 150 €. Il est possible que vous deviez changer les plaques d'immatriculation (compter entre 20 et 50 €).

Pour immatriculer votre Renault 5 et changer la carte grise, vous devez fournir:

- La **déclaration de cession** (formulaire CERFA n°13754*02 complétée)
- Le **contrôle technique** de la voiture datant de moins de six mois (si la voiture a été achetée sans contrôle technique, il faut donc le repasser)
- L'**original de la carte grise** (normalement barrée avec la mention « Vendu le »)
- La **demande de certificat d'immatriculation** du véhicule (formulaire CERFA n°13750*01 disponible sur internet)
- Une **pièce d'identité** et un **justificatif de domicile** au nom du futur propriétaire de la voiture.

SOUSCRIRE UNE ASSURANCE AUTOMOBILE

En France, la loi impose que chaque voiture soit assurée au minimum « au tiers » afin de couvrir les éventuels dommages corporels ou matériels causés à un tiers à l'occasion d'un sinistre responsable.

L'assurance de la Renault 5 représente un certain budget, compter entre 300 et 500 € à l'année en contrat « au tiers » et 100 à 200 € de plus pour une garantie « tous risques ». Pendant le raid, il est conseillé de souscrire une assurance « tous risques », beaucoup plus complète que l'assurance minimale « au tiers ». L'assurance « tous risques » couvrira les éventuels dommages corporels ou matériels sur votre propre véhicule ainsi que le risque de vol, d'incendie, de bris de glace... La plupart des compagnies d'assurances tolèrent les changements de formule, « au tiers » vers « tous risques » et vice-versa pendant le contrat.

Afin de trouver la meilleure offre, vous devez donc bien comparer les tarifs des différents assureurs avant d'en choisir un. Le coût de l'assurance décroît en fonction du coefficient bonus/malus du conducteur principal. Ainsi, il est préférable d'assurer la voiture au nom de l'équipier qui a le meilleur coefficient. Le coût de l'assurance dépend aussi de la puissance de la Renault 5 : les essences coûtent moins cher à assurer que les voitures diesel.

Pour assurer votre Renault 5, vous devrez fournir un certain nombre de documents :

- La **carte grise de la voiture**
- Le **contrôle technique**
- Le **relevé d'information d'assurance** du conducteur principal (à demander dans la compagnie d'assurance)
- Le **permis de conduire** des personnes qui conduiront la voiture
- Un **relevé d'identité bancaire**
- Une **pièce d'identité** du conducteur principal

Les compagnies d'assurances sont parfois réticentes à assurer des voitures pour des raids. La particularité du Super 5 Raid est que l'itinéraire est libre et il n'y a aucune notion de compétition ou de vitesse. Les équipages respectent les réglementations routières des pays traversés. De plus, les véhicules sont préparés mécaniquement avant le départ ce qui minimise le risque de pannes mécaniques.

PRÉPARER SA RENAULT 5

La préparation mécanique de la Renault 5 pour participer au Super 5 Raid est soumise à une liste de réparations obligatoires et recommandées : le certificat de préparation mécanique. Ce certificat a été mis en place suite à l'expérience des premières éditions afin de réduire le risque de pannes mécaniques ou d'accidents de la route pendant le raid. Si vous sous-estimez la préparation mécanique de votre Renault 5 en n'effectuant pas toutes les réparations demandées, vous risquez d'avoir des problèmes mécaniques pendant le raid qui pourraient gâcher votre aventure.

Le certificat de préparation mécanique liste toutes les réparations obligatoires et recommandées par l'organisation. Les réparations obligatoires figurant sur ce certificat sont une condition essentielle à l'admission de votre véhicule sur le raid. Si ces réparations ne sont pas réalisées, votre véhicule pourrait être refusé lors du départ.

Les réparations mécaniques concernent le matériel de sécurité du véhicule, ainsi que les pièces mécaniques les plus susceptibles de provoquer des pannes. L'organisation ne contrôlera pas directement ces réparations, mais compte sur votre bonne foi pour les réaliser. Ces réparations ont pour objectif de réduire le risque d'accidents et de pannes mécaniques pendant le raid. Le certificat devra être signé par un professionnel de l'automobile qui garantira que les réparations ont bien été effectuées.

RÉALISER LES RÉPARATIONS

Vous avez la possibilité de réaliser vous-même les réparations ou de faire appel à un professionnel si vous ne maîtrisez pas la mécanique. Le coût des réparations peut représenter un budget conséquent, il est donc conseillé de chercher à négocier les prix des pièces et de la main-d'œuvre, notamment par le biais de partenariats. Le certificat de préparation mécanique ne requiert pas que les réparations soient effectuées dans un garage, mais seulement qu'un professionnel de l'automobile atteste de leur réalisation.

TROUVER LES PIÈCES DÉTACHÉES

La préparation de votre Renault 5 impliquera certainement l'achat de pièces mécaniques. Le mieux est d'essayer de trouver un partenaire, garage, casse automobile ou grossiste de pièces, qui accepterait de fournir les pièces nécessaires aux réparations.

Pour les pièces neuves, telles que les plaquettes de frein, la batterie, les courroies, les filtres, les amortisseurs, le joint de culasse, l'embrayage... Il suffit de vous rendre dans un magasin spécialisé comme Norauto ou Feu Vert, ou sur un site spécialisé tel qu'Oscaro. Internet reste la solution la moins chère et toutes les pièces de Renault 5 sont à des prix très raisonnables.

Pour les pièces d'occasion : phares, rétros, capot, portes, carburateurs, tableau de bord, boîte de vitesse ou même moteur complet... Vous pouvez vous rendre directement dans une casse automobile où vous trouverez des pièces à bas coût.

PRÉPARATION DÉSERT

Le désert impose une préparation spécifique pour protéger votre Renault 5 des conditions extrêmes. Ces préparations sont essentielles pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre véhicule pendant le raid :

- Plaque de protection sous le moteur-carter (obligatoire) : Elle protège le moteur des pierres et autres obstacles qui pourraient endommager le carter.
- Plaque de protection sous le réservoir (facultatif) : Bien qu'optionnelle, elle est recommandée pour éviter que les pierres n'endommagent le réservoir ou ne perforent les durites de carburant.
- Fixation du pot d'échappement : Assurez-vous qu'il est solidement fixé, car il pourrait se détacher sur des dunes de sable ou des bosses.
- Anneaux de remorquage (obligatoire) : Un anneau doit être solidement fixé à l'avant ET à l'arrière du véhicule, afin de permettre à l'assistance de tirer votre voiture si elle est ensablée.
- Installation d'une rampe LED ou de phares LED : Pour une meilleure visibilité lors des arrivées nocturnes ou en cas de tempête de sable, il est essentiel d'ajouter une rampe LED ou des phares LED puissants.

GARDE AU SOL

La Renault 5, par sa conception, est une voiture particulièrement basse, ce qui la rend moins adaptée aux irrégularités du terrain dans le désert. Pour naviguer sereinement sur des pistes désertiques, il est impératif de remonter la garde au sol afin de protéger votre véhicule des obstacles comme les pierres, les dunes et les bosses.
Une garde au sol trop basse est non seulement risquée mais aussi inconfortable, car on redoute constamment de toucher le sol et les bruits incessants des pierres qui frappent le dessous de la voiture sont très désagréables. Une garde au sol adéquate protège la voiture et améliore le confort pendant l'aventure.

Quelques solutions de rehausse mises en place lors des précédentes éditions :

- Amortisseurs et ressorts spécifiques
- Cales et entretoises de ressorts
- Pneus tout-terrain plus larges et plus hauts
- Recrantage du train arrière
- Kits de rehausse de châssis

L'objectif est d'atteindre **20 centimètres de garde au sol**.

PRÉPARER SA RENAULT 5

PNEUS

Dans le désert, les crevaisons sont fréquentes en raison des nombreuses pierres qui jonchent les pistes et de la nécessité de dégonfler pour rouler dans le sable. Ces obstacles peuvent percer les pneus, en particulier sur les flancs, où la résistance au déchirement est plus faible. Pour minimiser les risques de crevaison, il est essentiel de choisir des pneus renforcés et conçus pour supporter les conditions extrêmes du désert. Des pneus tout-terrain, avec des parois plus épaisses et une meilleure résistance aux impacts, permettront non seulement de réduire le nombre de crevaisons, mais aussi d'améliorer la sécurité et la fiabilité du véhicule pendant le raid.

BARRES DE TOIT

Si vous souhaitez équiper une Renault 5 de barres de toit, il est essentiel qu'elles soient solidement fixées à la structure à l'aide d'un système de boulonnage résistant. En effet, les attaches des barres de toit sont fortement sollicitées par les chocs et les vibrations, notamment sur des terrains désertiques. Sans un maintien adéquat, elles risquent de céder, ce qui pourrait entraîner la chute de la galerie et de son chargement sur le pare-brise.

TESTER LA VOITURE

Il est primordial de rouler avec votre Renault 5 avant le départ du raid. En conduisant votre voiture régulièrement, vous pourrez détecter d'éventuelles anomalies ou pannes qui pourraient nécessiter des réparations. Ce test préalable est le meilleur moyen de repérer des problèmes avant de vous retrouver dans des conditions extrêmes, comme dans le désert. Attendre d'être sur le raid pour effectuer des réparations peut compromettre votre aventure et la sécurité de votre équipage. Il est donc essentiel de s'assurer que tout est en ordre bien avant le départ.

PIÈCES DE RECHANGE ET BOURSE AUX PIÈCES

Bien que la préparation mécanique de votre Renault 5 soit réalisée de manière optimale, le risque de panne ou de casse persiste toujours lors d'un road trip dans le désert. Les conditions extrêmes et les terrains difficiles peuvent mettre à l'épreuve même les véhicules les mieux préparés. Il est donc prudent de prévoir des pièces de rechange essentielles, telles que des courroies, des filtres, des bougies d'allumage, ou des durites, des amortisseurs, afin de pouvoir intervenir rapidement en cas de problème. De plus, pendant l'aventure, une bourse aux pièces permet aux équipages d'échanger des pièces mécaniques au besoin, créant ainsi un système de solidarité qui peut s'avérer vital en cas de panne isolée.

CERTIFICAT DE PRÉPARATION MÉCANIQUE

11 RÉPARATIONS OBLIGATOIRES

- [ ] 4 pneus neufs ou en très bon état (moins de 2 ans) et 2 roues de secours en bon état (matériel de sécurité obligatoire), équilibrage et parallélisme contrôlé
- [ ] 4 freins neufs avant arrière et liquide de frein purgé (matériel de sécurité obligatoire)
- [ ] Courroie d'alternateur de moins de 5 ans
- [ ] Huile de moteur vidangée et filtre à huile neuf
- [ ] Batterie neuve ou de moins de 3 ans
- [ ] 4 bougies d'allumage neuves (voiture essence) ou 4 bougies de préchauffage neuves (voiture diesel)
- [ ] Remplacement ou révision de l'alternateur (moins de 2 ans)
- [ ] Contrôle des trains roulants (direction, rotules, silentblocs, roulements, amortisseurs...) et remplacement des pièces si anomalie.
- [ ] Installation d'une plaque de protection 4mm acier ou 8mm aluminium (boîte de vitesse et carter)
- [ ] Installation de deux anneaux de remorquage (avant et arrière) soudés sur le châssis
- [ ] Prévoir une paire d'amortisseurs arrière supplémentaire

9 RÉPARATIONS RECOMMANDÉES

- [ ] Kit de distribution à jour (contrôler l'entretien)
- [ ] Embrayage en très bon état
- [ ] Étanchéité du circuit de carburant contrôlée : du réservoir au moteur
- [ ] Contrôle du circuit de refroidissement et remplacement des durites abîmées
- [ ] Démarreur en bon état
- [ ] Transmissions droite et gauche en bon état (cardans)
- [ ] Nettoyage ou réfection des étriers de freins avant
- [ ] Nettoyage carburateur (voiture essence)
- [ ] Rampe barre LED pour être visible dans le désert

DÉCORER SA RENAULT 5

Le Super 5 Raid est un événement folklorique qui met à l'honneur la Renault 5. Chaque équipage doit personnaliser sa voiture, en la peignant ou en la décorant de manière originale. Les Renault 5 ainsi décorées sont régulièrement photographiées et filmées tout au long de l'aventure, et ces images sont partagées sur internet et les réseaux sociaux. Les voitures colorées et décorées deviennent ainsi un élément important de la communication de l'événement, contribuant à son ambiance unique.

Il existe plusieurs moyens de rendre original à moindre coût sa Renault 5.

ACCESSOIRES

Ajouter des accessoires personnalisés est une méthode simple et abordable pour personnaliser votre Renault 5.

- Enjoliveurs colorés
- Rampe de phares LED pour une meilleure visibilité et un look moderne
- Galerie sur le toit pour un style aventureux
- Guirlandes lumineuses pour l'effet visuel la nuit
- Microperforé personnalisé sur la vitre du coffre
- Antennes originales
- Rétroviseurs colorés
- Poignées de porte originales
- Grilles de calandre décoratives

STICKERS

La décoration de votre voiture avec des autocollants, des motifs ou des graffitis est une excellente option. Vous pouvez utiliser des adhésifs ou des autocollants colorés pour créer des designs uniques sur la carrosserie. C'est une manière créative et peu coûteuse de personnaliser votre Renault 5 et de lui donner un style distinctif. De plus, si vous avez des sponsors pour votre véhicule, vous pouvez inclure leurs stickers dans votre décoration. Pour une plus grande homogénéité, il est possible de choisir de faire ces stickers sous une forme ou une couleur commune, ce qui renforcera l'aspect professionnel et coordonné de votre voiture tout en respectant les exigences de l'événement.

COVERING

Le covering consiste à recouvrir la carrosserie de votre Renault 5 avec un film adhésif. Cette technique est idéale si vous souhaitez changer l'apparence de votre voiture sans passer par la peinture. Vous pouvez opter pour un covering total ou partiel, selon votre budget et vos préférences. Il existe des films adhésifs aux couleurs et motifs variés, et vous pouvez même faire imprimer des motifs ou logos personnalisés.

PEINTURE

Si vous préférez une solution plus permanente, repeindre votre Renault 5 vous permettra de lui offrir un look unique. Bien que cela puisse sembler coûteux, repeindre la voiture vous-même ne demande qu'un budget modéré. Le coût des matériaux (peinture, diluant, durcisseur) est raisonnable, et avec un peu de travail, vous pouvez redonner à votre véhicule une nouvelle vie. Il est aussi possible de peindre uniquement certaines parties de la voiture pour un effet personnalisé. Le plus important est de bien préparer la surface avant de peindre.

MICROPERFORÉ ARRIÈRE

La vitre arrière de la Renault 5 est une zone particulièrement exposée aux photos durant l'événement. Installer un microperforé permet non seulement d'afficher une visibilité optimale, mais aussi de masquer le contenu du véhicule pour plus de discrétion. Pour les équipages n'en disposant pas, l'organisation propose un microperforé officiel aux couleurs du Super 5 Raid, disponible à la vente pour 20 €. Il pourra être installé directement sur place le jour du départ.



RÉCOLTER LE MATÉRIEL SOLIDAIRE

Objectif solidaire du Super 5 Raid, chaque équipage doit récolter et acheminer au minimum 20 kilogrammes de matériel solidaire à l'intérieur de sa Renault 5. Ce matériel sera distribué dans des villages isolés du désert à l'occasion de la journée solidaire.

RÉCOLTER LE MATÉRIEL SOLIDAIRE

Vous pouvez récolter le matériel solidaire en mobilisant votre entourage : familles, amis, soutiens, partenaires... Chacun possède chez soi des vêtements, produits ou fournitures inutilisés qui pourraient servir à d'autres. Veillez cependant à ce que le matériel soit neuf ou en très bon état.

Pour récolter le matériel scolaire, vous pouvez aussi organiser des opérations de collecte en partenariat avec un centre commercial ou avec une école. Dans un centre commercial, vous pouvez récolter du matériel solidaire gratuitement par l'intermédiaire des clients. En les sensibilisant à l'entrée du magasin, les clients pourront acheter quelques produits qu'ils déposeront dans un caddie. Vous pouvez aussi faire participer les enfants d'une école à votre collecte : ces derniers vous donneront les fournitures scolaires dont ils n'ont pas l'utilité. Enfin, vous pouvez démarcher un magasin spécialisé ou une grande surface afin de recevoir un don de papeterie ou de matériel de sport.

LISTE DU MATÉRIEL SOLIDAIRE

La liste du matériel solidaire à apporter a été élaborée en concertation avec des associations locales au Maroc, en prenant en compte les besoins spécifiques exprimés par les familles et les écoles de la région. Cette démarche collaborative permet de s'assurer que les dons apportent une aide concrète et répondent aux attentes des bénéficiaires sur place.

Le matériel solidaire doit être neuf ou en très bon état.



VÊTEMENTS

- Blousons, vestes
- Pulls
- Tee-shirts, polos
- Pantalons
- Chaussures
- Couvertures

PRODUITS D'HYGIÈNE

- Brosse à dents
- Dentifrice
- Gel douche, shampooing, savon
- Gel hydroalcoolique
- Brosse à cheveux
- Ciseaux à ongles
- Coton-tiges
- Mouchoirs

MATÉRIEL MÉDICAL

- Compresses, Bandes, Pansements
- Sparadrap, Hypafix
- Gants non-stériles
- Sutures autocollantes
- Tulle gras
- Coton
- Ciseaux bouts pointus
- Sérum physiologique
- Désinfectant
- Trousse médicale...

Les médicaments ne sont pas autorisés.

FOURNITURES SCOLAIRES

- Cartable et sac scolaire
- Cahiers et feuilles
- Crayons: stylos à bille, crayons à papier, crayons de couleur, crayons feutres
- Accessoires: Gomme, colle, scotch, paire de ciseaux, taille-crayons, ruban adhésif, règle en plastique, ardoises et chiffon, crayons ardoises ou craies, marqueurs, fluos, post-it.

Éviter les manuels scolaires.

ÉQUIPEMENT DE SPORT

- Sacs de sport
- Chaussures de sport (taille enfant)
- Maillots de sport (taille enfant)
- Vêtements de sport
- Raquettes

JEUX

- Jouets
- Jeux éducatifs, posters éducatifs (animaux, nombres, saisons, alphabet)
- Livres de dessin
- Jeux de construction
- Maquettes
- Puzzles
- Bricolage, coloriage, peinture
- Figurines
- Peluches

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE

- Ordinateur
- Vidéoprojecteur
- Tableaux blancs
- Imprimante

RÉCOLTER LES VÉLOS

Chaque équipage a l'obligation de récupérer, réparer et transporter 2 vélos pour enfants. Ces vélos sont ensuite acheminés dans les véhicules et remis directement lors de l'aventure dans un village sélectionné par l'organisation.

FAVORISER L'ACCÈS À L'ÉDUCATION

L'objectif est simple : faciliter l'accès à l'éducation pour les enfants du désert. Aujourd'hui encore, beaucoup d'enfants rencontrent des difficultés pour aller à l'école, notamment dans les petits villages isolés loin des grandes villes. Malgré les actions menées depuis plusieurs années par différentes associations, l'accès à l'éducation reste compliqué pour de nombreuses familles.

Dans le Sud-Est marocain, l'éloignement des infrastructures scolaires et le manque de transport dans certaines zones obligent de nombreux enfants, en particulier les collégiens, à parcourir de longues distances chaque jour pour se rendre en cours.

Dans le cadre du Super 5 Raid, nous souhaitons contribuer concrètement à améliorer cette situation en acheminant des vélos. Leur coût reste en effet trop élevé pour de nombreuses familles. Cette action permet à la fois de faciliter les trajets quotidiens vers le collège et d'offrir une solution de mobilité plus sûre et plus durable aux enfants de cette région.

CONDITIONS

État des vélos :
Les vélos doivent être neufs ou en très bon état de fonctionnement. L'objectif est de fournir des vélos immédiatement utilisables, garantissant de bonnes conditions de sécurité pour les enfants. Si les vélos ne sont pas neufs, il est indispensable de vérifier leur état et d'effectuer toutes les réparations nécessaires avant le départ du raid.

Nombre de vélos :
Chaque participant doit prévoir 1 vélo, soit **2 vélos par équipage**.

Taille des vélos :
Les vélos sont destinés à des collégiens âgés de 10 à 15 ans. Les tailles attendues sont les suivantes :
24 pouces : environ 1,30 m à 1,45 m (souvent 9–12 ans)
26 pouces : environ 1,45 m à 1,60 m (souvent 12–15 ans)

Même si les vélos pour enfants prennent moins de place dans ou sur les véhicules, ils ne répondent pas pleinement à l'objectif du projet, qui est d'aider des collégiens à parcourir de plus longues distances pour se rendre à leur école.


SUPER 5 RAID 65
SUPER 5 RAID
SYNERGIES TECH

PLANTATION SOLIDAIRE

Le Super 5 Raid offre l'occasion de participer à une action solidaire supplémentaire : une plantation de palmiers-dattiers. Cette action a pour but de lutter contre la désertification tout en contribuant à l'économie locale. Organisée pendant l'aventure, cette initiative vise à planter des palmiers-dattiers préalablement achetés auprès d'agriculteurs locaux, et ainsi créer une palmeraie géante au milieu du désert.

UNE ACTION DURABLE POUR L'ENVIRONNEMENT

Le palmier a le double avantage de lutter contre la désertification tout en contribuant à l'économie locale des territoires désertiques. Au centre de l'écosystème saharien, le palmier-dattier génère une ombre et une fraîcheur propices à d'autres cultures. Grâce à ses racines profondes, il a la faculté d'aller puiser l'eau très loin dans le sol.

Le palmier-dattier joue un rôle essentiel dans l'économie des territoires marocains, où l'agriculture est la principale source de revenus. Il permet aux agriculteurs de cultiver toute l'année et contribue à freiner l'exode rural en assurant des revenus durables aux villageois. En plus de son importance économique, la datte constitue un aliment de base pour plus d'un million de Marocains.

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

1 Tout au long de la préparation, les participants collectent des dons en vendant des palmiers à leurs sponsors, partenaires, familles et amis, finançant ainsi l'achat des palmiers sur place.

2 Les palmiers, sous forme de plants ou de rejets, sont achetés directement auprès des agriculteurs locaux, sélectionnés pour leur qualité et leur croissance rapide.

3 En partenariat avec l'association, les agriculteurs locaux sélectionnent et préparent les parcelles bénéficiaires en creusant les trous. Les palmiers sont ensuite transportés et répartis sur chaque exploitation.

4 L'association fournit le matériel pour la plantation des palmiers et assure l'arrosage des plants en puisant l'eau directement des puits ou de la khettara, un système d'irrigation souterrain.

5 Le jour de la plantation, les participants sont accueillis par l'association et les agriculteurs locaux. Un représentant présente les objectifs de la plantation et les avantages du palmier-dattier, tandis qu'un agriculteur expérimenté réalise une démonstration.

6 Les participants récupèrent les rejets qu'ils ont vendus, puis se répartissent sur les différentes parcelles pour planter les palmiers avec l'aide d'un agriculteur local.

CONDITIONS POUR PARTICIPER À LA PLANTATION SOLIDAIRE

La plantation solidaire est organisée dans le cadre de l'aventure Super 5 Raid. Elle est proposée à tous les participants et ouverte à toute personne désireuse d'apporter sa contribution à cette initiative solidaire et environnementale.

Pour participer à l'opération et prendre part à la construction de cette palmeraie géante, chaque personne doit acheter et planter au minimum un palmier, soit 2 palmiers par équipage.

Les palmiers sont vendus au prix de 100 dirhams par rejet = environ 10 €

Parce que les palmiers sont achetés et acheminés par les agriculteurs en fonction des commandes, toute commandes de palmiers doit être honorée sur place.

PARTICIPER À LA PLANTATION SOLIDAIRE

Pour participer à la plantation solidaire, vous devez compléter le formulaire ci-dessous.

www.super5raid.com/plantation-inscription



3 DERNIERS PRÉPARATIFS

Avant le Super 5 Raid

SOMMAIRE

74 Liste des bagages
77 Chargement de la Renault 5
78 Documents administratifs
80 Assistance mécanique
82 Pièces mécaniques
83 Bourse aux pièces
84 Conseils mécaniques
85 Assistance sur piste
86 Précautions santé
88 Urgence médicale
89 Assurance médicale et rapatriement
90 Sécurité au Maroc
92 Balise GPS Owaka



93 Talkie-walkie
94 Règles de conduite
96 Conduire dans le désert
98 Conduire sur le sable
100 Informations pratiques sur le Maroc
104 S'orienter avec Maps.Me
108 Itinéraire et programme
110 Le départ
111 La traversée de l'Espagne
112 La traversée en ferry
114 Les bivouacs
116 Les pistes
118 Les actions solidaires
120 Journée libre à Marrakech
121 Soirée de clôture
122 Respect de l'environnement
124 Après le Super 5 Raid

LISTE DES BAGAGES

Pour votre road trip dans le désert, il est essentiel de bien choisir vos bagages afin d'emporter l'indispensable sans surcharger votre R5. Voici une liste des éléments à prévoir pour un voyage confortable et sécurisé.

VÊTEMENTS

- [ ] Vêtements pour 15 jours : blouson, pulls, tee-shirts, polos, pantalons, shorts, maillot de bain, sous-vêtements, serviette de bain...
- [ ] Vêtements chauds pour la nuit (dans le désert, la température peut descendre jusqu'à 0°C)
- [ ] Casquette ou chapeau (pour éviter les insolations)
- [ ] Claquettes ou tongs
- [ ] Déguisement pour les photos souvenirs

AFFAIRES PERSONNELLES

- [ ] Lunettes de soleil
- [ ] Masque de ski en cas de tempête de sable
- [ ] Lampe torche ou lampe frontale
- [ ] Téléphone et chargeurs, appareil photo et carte SD
- [ ] Batterie externe (30 000 mah dans l'idéal)
- [ ] Enceinte de musique

PRODUITS D'HYGIÈNE

- [ ] Trousse de toilette : savon, gel douche, shampoing, déodorant, brosse à dents, dentifrice, crème hydratante et Après-Soleil...
- [ ] Papier toilette, mouchoirs
- [ ] Lingette de toilette

FOURNITURES MÉDICALES

- [ ] Trousse à pharmacie : anti-moustique, anti-inflammatoire, crème anti-chocs...
- [ ] Médicaments personnels : paracétamol, Smecta, Ultra-levure
- [ ] Gel hydroalcoolique
- [ ] Crème solaire indice 50+, beaume à lèvres anti UV
- [ ] Alcootests

MATÉRIEL DE CAMPING

- [ ] Toile de tente
- [ ] Sac de couchage 0°C et couverture (les nuits peuvent être froides dans le désert)
- [ ] Matelas ou tapis de sol et pompe à matelas
- [ ] Oreiller
- [ ] Table et chaises de camping
- [ ] Sacs poubelle pour ne laisser aucun déchet dans le désert
- [ ] Kit de couverts pour déjeuner, couteau multifonction, briquet

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ (à l'intérieur de la voiture - contrôlé au départ)

- [ ] Gilets réfléchissants (un par passager)
- [ ] Couvertures de survie
- [ ] Triangle de signalisation
- [ ] Extincteur 1kg
- [ ] 5L d'eau potable

MATÉRIEL MÉCANIQUE

- [ ] Roues de secours X2 (obligatoire !) + cric et clé de roue
- [ ] Pinces à batterie
- [ ] Compresseur pour regonfler les pneus
- [ ] Transformateur 220v pour charger les appareils dans la voiture
- [ ] Boîte à outils : clés, tournevis, pinces, marteau, fil de fer, ruban adhésif, colliers de serrage, paire de ciseaux, entonnoir, chiffons...
- [ ] Pièces mécaniques de rechange : durites, bougies, amortisseurs...
- [ ] Bidons d'huile et de liquide de refroidissement
- [ ] 1 manille (souple de préférence) et 1 sangle de remorquage kinetic de 5 mètres (résistance 3000kg mini)
- [ ] 1 pelle
- [ ] 2 plaques de désensablages souples

LISTE DES BAGAGES

JEUX

- [ ] Jeu de pétanque, molkky, palets...
- [ ] Jeux de cartes, jeux de société...

PROVISIONS

- [ ] 4 pique-niques d'avance pour les déjeuners dans le désert et le bivouac sauvage
- [ ] Apéritif : saucisson, bières et alcools (pas d'achat possible au Maroc)

MATÉRIEL SOLIDAIRE (contrôlé au départ)

- [ ] 1 vélo par personne (2 vélos par équipage)
- [ ] 20 kilogrammes de matériel solidaire (conformément à la liste du matériel attendu)
- [ ] 10 kilogrammes de denrées alimentaires non périssables (récupérées le jour du départ)



CHARGEMENT DE LA RENAULT 5

Sur le raid, vous devez veiller à ce que votre Renault 5 ne soit pas trop chargée et que le matériel transporté est solidement fixé de telle sorte qu'il ne constitue pas un risque pour vous en cas de freinage d'urgence ou d'accident de la route.

INTERDICTION DES COFFRES DE TOIT

Les remorques, coffres de toit et malles d'attelage sont interdits sur l'aventure. La Renault 5 est suffisamment spacieuse pour transporter tout le matériel nécessaire sans avoir recours à un volume de stockage supplémentaire.

Les coffres de toit, entraînant un risque de surcharge, impactent la conduite (distance de freinage, tenue de route), augmentent la consommation de carburant et la pollution. De plus, chaque véhicule doit respecter son poids total autorisé en charge (PTAC), et tout dépassement peut entraîner une contravention ou l'immobilisation du véhicule. Afin de limiter la surcharge, nous vous conseillons de ne transporter que l'essentiel.

Le poids est l'ennemi principal sur le sable du désert : une voiture plus légère s'ensable moins.

⚠ **Les remorques, coffres de toit et malles d'attelage sont interdits** sur l'aventure.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES BARRES DE TOIT

Les barres et galeries de toit sont autorisées, mais il est conseillé de ne pas y charger de poids excessif, en vous limitant aux rampes LED, roues de secours et vélos. En effet, les secousses dues aux irrégularités du terrain dans le désert peuvent détacher les attaches des barres de toit et projeter les galeries et leur chargement vers l'avant de la voiture, risquant ainsi de casser le pare-brise.

DOCUMENTS ADMINISTRATIFS

Pour vous rendre au Maroc, vous devez impérativement être titulaire d'un passeport valide au moins six mois après votre date de retour. Il est recommandé de faire des photocopies de vos documents d'identité et de les conserver séparément. Gardez toujours les originaux sur vous pendant votre séjour.

Passeports, cartes d'identité et permis de conduire de chaque membre de l'équipage.

Carte grise, certificat d'assurance du véhicule (carte verte internationale), Autorisation de conduire (si concerné)

Assurance médicale et certificat d'allergie si concerné.

Le **passeport est obligatoire pour se rendre au Maroc** et doit être valide au moins six mois après la date de retour.

Le **certificat d'examen du permis de conduire** (CEPC) et les déclarations de perte ou de vol de permis de conduire ne sont **pas acceptés au Maroc** et ne sont donc pas admis pour participer.

Si votre Renault 5 est prêtée ou louée, vous devrez fournir une autorisation de conduite pour vous rendre au Maroc.



À NE PAS OUBLIER

Nous vous conseillons de prévoir entre **300 et 500 euros en espèces par personne** pour couvrir vos dépenses au Maroc, car certains endroits n'acceptent pas la carte bancaire (péages, restaurants, stations-service, achats personnels).

L'euro est accepté partout au Maroc, mais il est souvent plus avantageux de l'échanger contre des dirhams dans les bureaux de change officiels (sinon risque de faux billets).

Chaque membre de votre équipage doit disposer d'un **double des clés du véhicule**, car en cas de perte, cela pourrait entraîner des conséquences imprévues et compliquer considérablement votre voyage.



ASSISTANCE MÉCANIQUE

Une assistance mécanique est mise à disposition au Maroc, entre Tanger et Marrakech. Des véhicules d'assistance de l'organisation, équipés de pièces et d'outils mécaniques, ainsi qu'une équipe de mécaniciens français et marocains, vous accompagnent tout au long de l'aventure et interviennent si nécessaire sur vos Renault 5. L'assistance est disponible en journée sur la route et les pistes, ainsi qu'en soirée au bivouac.

L'assistance mécanique s'arrête au passage sous l'arche de Marrakech (Jour 9). Aucune assistance mécanique n'est prévue le jour 10. De nombreux garages mécaniques sont disponibles à Marrakech.

COMMENT CONTACTER L'ASSISTANCE MÉCANIQUE ?

Si vous avez besoin d'une intervention mécanique ou si vous avez simplement une question mécanique, vous pouvez contacter l'assistance mécanique par téléphone ou via WhatsApp, entre 8h00 et 20h00. En cas d'indisponibilité, laissez un message ou envoyez un SMS en précisant la nature du problème, votre position sur l'itinéraire, votre numéro d'équipage et votre numéro de téléphone afin que l'équipe puisse vous recontacter.

Un bouton d'assistance mécanique est également disponible sur la balise GPS Owaka. Il ne doit être utilisé qu'en cas de panne empêchant la progression de votre équipage sur l'itinéraire.

En cas de panne sur les pistes, placez votre triangle de signalisation sur le toit de votre voiture, activez les feux de détresse afin d'indiquer aux autres équipes d'assistance que vous avez besoin d'aide et de prévenir les autres équipages.

CONDITIONS DE L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

L'assistance mécanique est soumise à certaines conditions et ne peut logiquement prendre en charge toutes les réparations. Certaines réparations sont exclues :

- Les **réparations du certificat de préparation mécanique** : ces réparations sont de la responsabilité de l'équipage et doivent être réalisées avant le départ

- Les **réparations qui touchent aux organes de sécurité** du véhicule comme les freins : ces réparations qui engendrent des questions de responsabilité doivent être réalisées dans les conditions sécuritaires d'un garage.

- Les **réparations suite à un choc structurel** qui a impacté les éléments de sécurité ou de structure du véhicule. Seul un garage agréé est habilité à effectuer ces réparations et à déterminer si le véhicule peut reprendre la route en toute sécurité.

• Les **interventions sur voies rapides ou autoroutes** : Pour des raisons évidentes de sécurité, l'assistance mécanique ne peut et n'a pas le droit d'intervenir sur ces axes. En cas de panne, il est impératif de se mettre en sécurité derrière les glissières de sécurité et de contacter son assurance automobile.

• Les **réparations nécessitant plus de trois heures d'intervention** ne peuvent être prises en charge par l'assistance. Les travaux lourds affectant le moteur doivent être effectués dans un garage, afin de ne pas mobiliser les mécaniciens au détriment d'autres équipages.

COÛT DES RÉPARATIONS

La main-d'œuvre de l'assistance mécanique est gratuite et incluse dans les frais d'inscription pour toutes les réparations prises en charge par l'assistance (à l'exception des réparations en garage). Seules les pièces de rechange et les consommables (fluides, durites, etc.) sont facturées aux équipages et doivent être réglées sur place.

RÉSERVE DE FAISABILITÉ

Les conditions extrêmes du raid dans le désert, l'outillage limité, le stock restreint de pièces mécaniques, ainsi que l'état des véhicules peuvent rendre certaines réparations impossibles sur place. Si l'assistance mécanique ne peut effectuer une intervention, elle vous orientera vers un garage adapté.

Bien que nos **mécaniciens soient de véritables super-héros**, la mécanique ancienne réserve parfois des surprises, et certaines pannes peuvent nécessiter un diagnostic en garage.

Gardez à l'esprit que les mécaniciens, qu'ils soient français ou marocains, sont des êtres humains qui sont là pour vous aider dans la limite de leurs moyens et de leurs capacités.

ENTRAIDE ENTRE ÉQUIPAGES

Le Super 5 Raid est avant tout une aventure humaine ! Si vous ne parvenez pas à résoudre votre problème mécanique seul, faites appel à la solidarité et demandez de l'aide aux autres équipages. Ces moments de partage sont autant d'occasions de rencontres et deviendront des anecdotes à raconter.

PIÈCES MÉCANIQUES

En raison du nombre extrêmement élevé de références pour chaque pièce et modèle de Renault 5 et Supercinq, il est irréalisable d'acheter et de transporter un stock complet de pièces de rechange. L'équipe d'assistance n'emporte qu'un stock limité de pièces mécaniques.

COMMENT TROUVER LES PIÈCES MÉCANIQUES DANS LE DÉSERT ?

ASSISTANCE MÉCANIQUE
Stock limité de pièces de rechange, achat auprès de l'organisation.

GARAGES PARTENAIRES
Réseau de garages et grossistes locaux, possible délai de livraison dans le désert, achat et négociation en direct.

BOURSE AUX PIÈCES
Possibilité d'échanger ou d'acheter des pièces entre équipages.

PAIEMENT DES PIÈCES

Le paiement des pièces mécaniques de rechange fournies par l'équipe d'assistance est à la charge des équipages et doit être effectué avant leur installation. Leur coût est plus élevé que chez les distributeurs en ligne comme Oscaro ou Autodoc, car il inclut le coût d'acheminement logistique ainsi que les coûts de stockage et de renouvellement. L'équipe mécanique n'installera jamais une pièce sans votre accord, et vous restez libre de vous approvisionner autrement, que ce soit auprès d'autres équipages ou dans des garages locaux.



BOURSE AUX PIÈCES

Parce que l'entraide est au cœur des raids aventure et qu'il arrive parfois qu'un équipage possède la pièce manquante que vous recherchez, nous avons créé une bourse aux pièces. L'objectif est que chaque équipage emporte quelques pièces de rechange, permettant ainsi, en dernier recours, de s'approvisionner entre équipages, par échange, achat ou même don, si une pièce venait à manquer.

Les annonces de recherche de pièces pendant l'aventure se font via une conversation WhatsApp dédiée, intitulée à juste titre : Entraide mécanique.

Voici une liste non exhaustive des pièces de rechange qui peuvent être utiles d'emporter pour un road trip dans le désert.



Bougies d'allumage
Démarreur



Ampoules, fusibles, petites cosses, fils



Batterie
Alternateur
Démarreur



Hélices de ventilateurs, Radiateur, durites



Filtres à air, huile et carburant



Courroie accessoire



Amortisseurs avant, amortisseurs arrière (obligatoire)



Carter d'huile



Câbles de frein, plaquettes

Nous recommandons également d'emporter du consommable : scotch, colliers de serrage, WD40...



Scotch,
colliers de serrage,
WD40

CONSEILS MÉCANIQUES

Parcourir 4 000 kilomètres en 2 semaines (en comptant le retour en France) est un véritable défi pour des Renault 5 ou Supercinq. Malgré la fiabilité et la robustesse de ces voitures emblématiques, la mécanique est particulièrement mise à l'épreuve par la longueur de l'itinéraire, les reliefs marocains, et les températures élevées du Maroc.

Malgré toute l'assistance mécanique mise en place, les aléas mécaniques restent imprévisibles, surtout lors d'un raid dans le désert. Il vous appartient donc d'être vigilant, d'écouter votre voiture et de surveiller le moindre signe de problème.

Certaines vérifications permettent d'éviter la survenance de pannes pendant la journée. Elles doivent être effectuées chaque matin avant de quitter le bivouac :

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur (quand le moteur est froid).
2. Vérifiez le niveau d'eau.
3. Nettoyez si nécessaire votre filtre à air.
4. Contrôlez la pression de vos pneus.
5. Vérifiez que les boulons de roues sont bien serrés.
6. Vérifiez l'éclairage de vos feux.
7. Si vous avez du matériel sur le toit, vérifiez que tout est bien fixé.

VÉRIFICATION DES NIVEAUX (MOTEUR À FROID)

Chaque matin au bivouac (ou le soir), avant de démarrer votre Renault 5, vous devez systématiquement contrôler les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement et de liquide de frein. La consommation des fluides est différente d'une voiture à l'autre et peut s'intensifier à n'importe quel moment de l'aventure. Un manque d'huile ou de liquide de refroidissement peut entraîner un risque de panne mécanique.

VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS (MOTEUR À FROID)

Cette vérification ne prend que quelques minutes, et pourtant les pneus sous-gonflés ou détériorés sont à l'origine de 15% des accidents de la route. Si les pneus sont sous-gonflés, la tenue de route est particulièrement mauvaise au freinage. Les pneus vont se déformer ce qui peut aboutir à un éclatement. Au contraire, des pneus surgonflés entraînent une perte d'adhérence sur la chaussée et une détérioration de la bande de roulement.
Pour réduire le risque d'accident, il est recommandé de contrôler à l'œil nu la pression des pneus à froid chaque matin avant le départ du bivouac, et de vérifier tous les trois jours la pression avec un appareil de mesure de pression (dans un garage ou une station-service). Une bonne pression des pneus agit sur la tenue de route mais aussi sur la consommation de carburant.

ASSISTANCE SUR PISTE

Une assistance sur piste est mise en place pour tous les parcours dans le désert. Cette équipe est composée de 4x4, équipés de guides marocains, de conducteurs français, de mécaniciens et de secouristes. En cas de panne mécanique ou d'ensablement, il peut être nécessaire de tirer un véhicule pour le sortir du sable ou de le tracter sur de longues distances.

Tous les 4x4 de l'organisation sont identifiés par le logo de l'événement. Il peut arriver que d'autres 4x4 marocains soient présents et proposent de vous aider à sortir votre véhicule du sable. Cependant, nous ne connaissons pas leur niveau de maîtrise, ce qui pourrait avoir des conséquences sur votre voiture. De plus, ils vous demanderont généralement de l'argent pour cette assistance (environ une dizaine d'euros).

Si vous vous ensablez, l'assistance utilisera une sangle fixée au 4x4 et attachée à l'anneau de remorquage de votre véhicule. Tirer une voiture du sable peut entraîner un à-coup avec une pression assez forte. Il est donc essentiel que les anneaux de remorquage de votre voiture soient solidement fixés ou soudés au châssis, un à l'avant et un à l'arrière, afin de pouvoir tirer votre véhicule dans les deux sens si nécessaire. À l'exception du conducteur, nous vous conseillons de vous éloigner lorsqu'un 4x4 sort une voiture ensablée. En effet, un anneau de remorquage mal fixé, une sangle usée ou une manille fragilisée peuvent céder sous la tension et être projetés violemment.

SIGNALER UN PROBLÈME

En cas de panne ou de problème particulier, placez votre triangle de signalisation sur le toit de votre voiture, activez les feux de détresse et, si la visibilité est réduite, portez vos gilets réfléchissants. Cela permettra aux véhicules d'assistance ainsi qu'aux autres équipages de vous identifier comme étant en difficulté et non simplement en pause.

En cas de problème, **placez votre triangle de signalisation sur le toit** de votre voiture et **activez les feux de détresse** pour alerter l'organisation et les autres équipages.

PRÉCAUTIONS SANTÉ

Pour profiter pleinement de votre aventure, il est important de prendre quelques précautions afin de protéger votre santé des principaux risques liés au désert, comme l'insolation, la déshydratation ou encore la turista.

COUP DE SOLEIL, DÉSHYDRATATION ET INSOLATION

Les températures au Maroc, et plus particulièrement dans le désert, peuvent être particulièrement élevées, même en hiver. Pour éviter les coups de soleil, utilisez de la crème solaire à indice de protection élevé. Pour éviter l'insolation, il faut boire de l'eau régulièrement, porter un chapeau ou une casquette, et se mettre à l'ombre si possible. En pleine chaleur, le corps peut se déshydrater d'1/2 litre par heure ! Prévoyez une réserve d'eau (5 ou 10L) à l'intérieur du véhicule afin d'éviter une pénurie d'eau.

Le changement de rythme alimentaire, la chaleur et la déshydratation peuvent perturber la digestion et provoquer des troubles gastro-intestinaux similaires à une turista. Il ne s'agit pas d'une infection, mais d'une réaction de l'organisme à un environnement inhabituel. Une bonne hydratation et une alimentation adaptée aident à limiter ces désagréments.

TURISTA

La turista est la première maladie du voyageur. Elle se manifeste par une diarrhée associée à des symptômes tels que fatigue, douleurs et crampes abdominales, nausées, vomissements ou malaises.

La turista est aussi appelée la maladie des mains sales. Cela signifie qu'une bonne hygiène permet d'éviter la contagion. Il est conseillé de se laver régulièrement les mains avec du savon. La turista s'attrape aussi par la consommation d'aliments impropres (eau, fruits, légumes, produits laitiers, viandes...). Tout au long du voyage, il est conseillé de ne boire que de l'eau en bouteille fermée (pas d'eau du robinet, même pour se brosser les dents !), de ne manger que des aliments cuits et chauds, d'éplucher soi-même ses fruits et légumes, et de ne pas boire des jus de fruits ou cocktails qui sont souvent coupés à l'eau ou contiennent des glaçons.

FATIGUE

La fatigue est la première cause d'accident de la route, et la première cause de mortalité sur autoroute. Les jeunes conducteurs (18 à 25 ans) sont les plus touchés par ce phénomène parce qu'ils ont tendance à surestimer leur capacité à conduire lorsqu'ils sont fatigués et à ignorer les signes de somnolence : bâillements, picotement des yeux, paupières lourdes... La somnolence finit par provoquer des micro-sommeils de 1 à 4 secondes, créant un risque d'embardée ou de sortie de route. 4 secondes à 110km/h, c'est plus de 120 mètres parcourus !! Il suffit d'une seconde de somnolence pour perdre le contrôle de son véhicule.

Pendant l'aventure, le pilote et le co-pilote doivent être à chaque instant concentrés sur la route. Dès le moindre signe de fatigue (bâillements, picotements des yeux, paupières lourdes...), vous devez changer de conducteur. Et si personne ne se sent en état de conduire, alors il faut arrêter

la voiture et vous reposer. Une sieste de 20 minutes suffit. Ce n'est pas parce que c'est votre tour de conduire que vous devez vous obstiner à conduire même si vous ne le sentez pas. Ce ne doit pas être une compétition entre vous sur celui qui conduit le plus longtemps. Quand on conduit lorsqu'on est fatigué, on est un danger pour son équipage.

L'aventure dure 11 jours, sans compter le retour chez soi, et met à l'épreuve les capacités physiques des conducteurs. Une bonne gestion de la fatigue est essentielle. Pour éviter l'accumulation de fatigue, il est conseillé de bien dormir la nuit (au moins 7 heures consécutives), de boire beaucoup d'eau (la déshydratation réduit la concentration et augmente la fatigue), et d'aérer sa voiture en roulant (une température trop élevée favorise l'endormissement). Faire la fête tous les soirs et ne pas dormir la nuit est incompatible avec un road trip de 4 000 kilomètres !

Quelques conseils pour gérer sa fatigue pendant le raid :

1. Bien dormir la nuit : Le manque de sommeil s'accumule. Sept nuits consécutives écourtées de deux heures de repos équivalent à une nuit blanche.
2. Garder son rythme de sommeil : Au-delà de 17 heures de veille active, vos réflexes diminueront autant que si vous aviez 0,5g d'alcool dans le sang.
3. Ne pas faire de siestes trop longues : Les siestes trop longues modifient le rythme de sommeil. Préférez les siestes courtes de 20 minutes.
4. Boire beaucoup d'eau : Buvez de l'eau ou des boissons stimulantes, comme le thé ou le café, à dose modérée. La déshydratation réduit la concentration et augmente la fatigue.
5. Aérer sa voiture en roulant : Aérez continuellement l'habitacle en gardant toujours à l'esprit qu'une température trop élevée augmente le risque d'endormissement.

LA TROUSSE MÉDICALE UTILE POUR LE SUPER 5 RAID

En complément de ces précautions de santé, il est conseillé d'emporter quelques médicaments pour pallier aux problèmes de santé les plus fréquents. Nous vous conseillons de prendre conseil auprès de votre médecin traitant pour vous faire prescrire les médicaments nécessaires à votre voyage.

• **Collyre pour uvéite solaire** : Prévoir un collyre spécifique pour traiter l'irritation oculaire causée par une exposition prolongée au soleil.
• **Antipyrétique et/ou antalgique** : Médicaments comme le paracétamol ou l'ibuprofène pour la gestion de la douleur et de la fièvre.
• **Aspirine** : Pour soulager la douleur ou réduire la fièvre.
• **Arestal** : Médicament pour la gestion des douleurs abdominales et des troubles digestifs.
• **Spasfon** : Un antispasmodique utilisé pour soulager les crampes abdominales et les douleurs digestives.
• **Anti-nauséeux** (type Vogalène lyoc) : Médicaments pour traiter les nausées et vomissements.
• **Anti-inflammatoire** (crème ou gel) : Crème ou gel pour soulager les inflammations locales ou les douleurs musculaires.
• **Biafine** (ou crème Après-Soleil) : Pour les brûlures superficielles et coups de soleil.
• **Sérum physiologique** (dosettes) : Pour le lavage des yeux ou des plaies.
• **Biseptine** (spray) : Désinfectant pour les plaies et blessures mineures.
• **Stéristrip et pansements**
• **Compresses et élastoplast**

URGENCE MÉDICALE

L'équipe d'organisation est composée d'infirmiers et de secouristes bénévoles. Tout au long de l'aventure, elle est en contact avec les services d'urgence médicale locaux.

En cas d'urgence pour votre santé, vous devez contacter par tous les moyens l'équipe d'organisation :

1 Contactez les services d'urgence locaux.

2 Contactez l'équipe d'organisation via les numéros de téléphone indiqués dans votre carnet de bord. En cas de non-réponse, laissez un message ou un SMS en indiquant votre numéro d'équipage et la nature de votre problème.

3 Envoyez un message sur la conversation WhatsApp de l'aventure.

4 Sur la route ou sur les pistes, placez votre triangle de signalisation sur le toit de votre voiture et activez les feux de détresse pour signaler votre situation aux véhicules d'organisation.

5 Activez le bouton d'alerte Urgence Médicale de la balise GPS Owaka installée sur le tableau de bord de votre Renault 5. L'ensemble de l'équipe d'organisation sera immédiatement averti.

⚠ Le **bouton d'alerte médicale ne doit être activé qu'en cas d'urgence pour votre santé !**

En cas d'urgence pour votre santé ou votre sécurité, vous devez utiliser en priorité les numéros d'urgence du pays dans lequel vous vous trouvez. Composez le numéro d'urgence des secours du pays dans lequel vous vous trouvez : **112** en Espagne et au Maroc : **15** pour les pompiers, **20** pour le SAMU ou **177** pour la gendarmerie royale au Maroc.

ASSISTANCE MÉDICALE

Une équipe d'infirmiers et de secouristes bénévoles est présente tout au long de l'aventure, aussi bien au bivouac que sur les pistes, pour répondre à vos questions médicales, vous prodiguer des soins de base dans la limite de ses compétences et des fournitures disponibles, et vous orienter si nécessaire vers les services médicaux locaux. L'assistance médicale ne peut se substituer aux services médicaux locaux.

TENTE MÉDICALE

Un espace d'accueil médical est installé sur le bivouac à proximité de la tente organisation. La tente médicale est ouverte entre 8h00 et 22h00.

ASSURANCE MÉDICALE ET RAPATRIEMENT

Pour participer au Super 5 Raid, chaque équipage a obligatoirement souscrit une assurance médicale et rapatriement à l'étranger auprès de la compagnie Europ Assistance.

L'assurance Europ Assistance couvre les dépenses de santé et de rapatriement à l'étranger à l'exception des dépenses consécutives à un accident de la route. Tous les risques en rapport avec la voiture sont pris en charge par votre assurance automobile.

europ assistance
you live we care

Service d'assistance

+33 1 41 85 85 85

Si au cours de votre aventure, vous devez faire appel à Europ Assistance, vous devrez fournir les informations suivantes :

- le numéro de votre contrat Super 5 Raid.
- le numéro de votre équipage
- vos noms et prénoms
- l'adresse de votre domicile
- le pays, la ville ou la localité dans laquelle vous vous trouvez au moment de l'appel
- l'adresse exacte où vous séjournez (n°, rue, hôtel éventuellement, etc...)
- votre numéro de téléphone pour vous joindre
- le descriptif du problème médical et des dépenses occasionnées

Lors du premier appel, un numéro de dossier d'assistance vous sera communiqué. Ce numéro sera nécessaire pour toutes les relations ultérieures avec le Service d'Assistance. Notez-le bien !

⚠ Le **service d'assistance ne fonctionne pas pour** les problèmes médicaux consécutifs à **un accident de la route**. Ce risque est couvert par votre assistance automobile.

SÉCURITÉ AU MAROC

Le Maroc est l'un des pays les plus sûrs d'Afrique. Néanmoins, le risque de vols ou d'agressions existe, comme partout dans le monde. Dans le but d'éviter toute mauvaise expérience lors de votre aventure, voici quelques conseils à prendre en compte.

VOLS

Vos papiers d'identité doivent se trouver en permanence en votre possession. Le passeport est obligatoire au Maroc, et en cas de perte, vous ne pourrez terminer votre séjour. De même, en cas de perte de votre permis de conduire, vous ne pourrez plus conduire votre Renault 5. Les photocopies de vos papiers, sans avoir la même valeur que les originaux, vous permettront de prouver votre identité en cas de perte ou de vol de papiers. Il est conseillé de dissimuler ces photocopies à l'intérieur de votre véhicule. Tout comme vos papiers d'identité, conservez en permanence avec vous la carte grise et le certificat d'assurance de votre Renault 5.

En ce qui concerne l'argent de poche, il est déconseillé de transporter plus de 200€ en liquide sur soi. En cas de gros montants, divisez votre argent en plus petits montants et dissimulez-les à différents endroits. Prévoyez une deuxième carte bancaire afin de conserver un moyen de paiement en cas de vol de portefeuille. Si vous voulez changer vos Euros en Dirhams, choisissez un bureau de change officiel car des faux billets circulent et les bureaux de change clandestins reconnaissent les touristes.

STATIONNEMENT DE LA RENAULT 5

Afin d'éviter les vols dans la voiture, il est préférable de vous stationner, chaque fois que cela est possible, dans un parking payant et sécurisé. Dans les centres-villes, les places de parking sont systématiquement surveillées par des gardiens reconnaissables à leurs gilets réfléchissants. Contre 3 ou 4 dirhams par heure, votre Renault 5 y sera en sécurité.

À défaut de pouvoir stationner votre voiture dans un lieu sécurisé, ne laissez a minima aucun objet de valeur à l'intérieur (GPS, téléphone, appareil photo, ordinateur...). Dans l'idéal, emportez vos bagages avec vous car les sacs, même fermés, peuvent attirer les voleurs. Conservez en permanence vos objets de valeur sur vous, si possible cachés dans un sac fermé.

Les Renault 5 décorées et couvertes d'encarts publicitaires ne passent pas inaperçu. Il faut donc être d'autant plus vigilant et vérifier que les portières et le coffre sont bien fermés chaque fois que vous stationnez votre voiture. N'ayant pas la fermeture centralisée, il est fréquent d'oublier de verrouiller une portière.

AGRESSIONS

Le Maroc est un pays globalement sûr. Le pays a fait de la sécurité des touristes une priorité. Néanmoins, comme dans n'importe quel autre pays, une vigilance minimale est requise. Il est par exemple déconseillé de vous balader seul la nuit dans des endroits déserts. A contrario, évitez tout rassemblement ou manifestation. Si vous devez vous déplacer en pleine nuit, faites appel à un taxi.

De manière générale, il est conseillé d'adopter à chaque instant un comportement respectueux et de se conformer aux us et coutumes. Bien que très ouvert, le Maroc n'a pas les mêmes mœurs que les pays occidentaux. Les femmes doivent veiller à porter des vêtements amples couvrant les genoux et épaules afin de ne pas faire l'objet de harcèlement.

La politique et la religion sont des sujets brûlants au Maroc. Il est déconseillé d'exprimer des avis radicaux sur ces sujets devant n'importe qui, au risque de poursuites judiciaires.

PHOTOGRAPHIE

Avant de photographier des locaux, leur maison ou leurs animaux, demandez toujours leur permission. Si vous le faites sans leur autorisation, ceux-ci peuvent se sentir agressés et exiger un paiement en échange.

ALCOOL ET DROGUE

La consommation d'alcool est interdite au Maroc pour les marocains musulmans. Elle reste toutefois tolérée pour les étrangers et touristes, à condition d'être discrète et modérée.

L'alcool est l'une des premières causes de mortalité sur la route. Même à petite dose, l'alcool agit directement sur le cerveau : rétrécissement du champ de vision, modification de la perception des distances, augmentation des temps de réaction... L'alcool accroît la fatigue et diminue les réflexes. L'attention du conducteur est donc beaucoup moins importante ce qui renforce les risques d'accident et donc de mise en danger pour le conducteur, les passagers, et les autres usagers de la route.

La consommation d'alcool ne doit se faire que le soir au bivouac, et en aucun cas sur la route ou sur les pistes. Toute consommation d'alcool durant les étapes ne sera pas tolérée pour des raisons évidentes de sécurité, pour vous, pour les gens que vous rencontrerez sur votre route ou piste, et pour les autres participants. D'ailleurs, la répression judiciaire au Maroc en cas d'accident de la route sous l'emprise d'alcool est extrêmement sévère et le conducteur encourt de lourdes amendes et peines de prison.

Au Maroc comme ailleurs, la consommation de drogue est interdite et passible de peines de prison (entre 8 et 10 ans).

BALISE GPS OWAKA

Tout au long de l'aventure, chaque Renault 5 est équipée d'une balise GPS Owaka installée sur le tableau de bord, afin de localiser l'équipage en temps réel. Cette balise émet un signal toutes les 5-10 minutes et permet de vous localiser sur une carte satellite. La balise GPS permet à l'organisation de vous suivre à distance.

La balise est mise en marche le jour du pré-départ. Celle-ci doit rester allumée en permanence pendant les 11 jours d'aventure. Elle ne doit jamais être éteinte, y compris la nuit. Lorsqu'elle fonctionne, le voyant tracking (empreinte de pas) clignote en vert.



UTILISATION

Pour allumer la balise, vous devez appuyer sur le bouton On/Off pendant 4 secondes puis sur le bouton tracking (empreinte de pas) pendant 4 secondes. Les quatre voyants de la balise doivent clignoter en vert.
La balise doit être fixée sur le tableau de bord afin de faciliter l'envoi des signaux. Elle ne doit jamais être déplacée.
La balise utilise des piles en lithium. Aucune autre pile ne doit être insérée dans la balise. Des piles sont fournies au départ.

BOUTONS D'ALERTES

La balise est équipée de deux boutons d'alerte : un bouton d'alerte technique pour les problèmes mécaniques nécessitant une assistance, et un bouton d'alerte médicale, réservé UNIQUEMENT aux URGENCES MÉDICALES ! Pour envoyer une alerte, maintenez le bouton appuyé pendant 5 secondes. Le voyant du bouton s'allumera, et l'organisation recevra un message avec vos coordonnées GPS dans un délai de 5 minutes.

⚠ Le **bouton d'alerte médicale ne doit être enclenché qu'en cas d'urgence pour votre santé !**

TALKIE-WALKIE

Chaque équipage dispose d'un talkie-walkie pour toute la durée du raid. Cet appareil vous permet de rester en contact avec les équipages à proximité et l'organisation. Le talkie-walkie doit rester allumé en permanence la journée. C'est un outil de sécurité qui vous permet de signaler d'éventuelles anomalies dans la circulation, sur la route. Il permet aussi de communiquer tout en évitant la surfacturation des opérateurs téléphoniques.

PORTÉE

Le talkie-walkie a une portée officielle de 700 mètres. Son efficacité est optimale jusqu'à 200 mètres. Au-delà, des grésillements intempestifs peuvent rendre inaudible la communication. Afin d'optimiser sa portée, le talkie-walkie doit être utilisé verticalement, l'antenne vers le haut, au bord de la fenêtre. Le véhicule peut gêner l'émission et la réception du signal. Lors de l'utilisation à l'arrêt, Il est donc conseillé de s'éloigner du véhicule pour une meilleure réception du signal.



UTILISATION

Pour émettre un message, appuyez sur le bouton latéral gauche, attendez 1 seconde puis parlez distinctement et de manière concise. Attendez 5 secondes avant d'émettre un second message. Deux talkie-walkies ne peuvent émettre en même temps sur un même canal. La communication sera alors brouillée. Vous devez donc attendre que la personne ait fini de parler avant de parler à votre tour.

BATTERIE

Afin d'économiser la batterie de votre talkie-walkie, limitez son utilisation aux messages importants. Pensez à éteindre votre talkie-walkie chaque soir à l'arrivée au bivouac. Le talkie-walkie se recharge à l'aide d'un bloc de recharge USB.

RÉCUPÉRATION

Le talkie-walkie et sa base de chargement USB doivent être rendus à l'organisation à l'arrivée à Marrakech.

RÈGLES DE CONDUITE

Le Super 5 Raid est un raid-aventure où toute notion de vitesse est exclue. Les équipages doivent adopter du début à la fin de l'aventure une conduite sécuritaire et éco-responsable.

LIMITATION DE VITESSE

La vitesse est une cause fréquente d'accidents. Pour des raisons de sécurité des participants et des Renault 5, nous vous recommandons de ne pas dépasser une vitesse de 110 km/h pendant l'aventure notamment sur voies rapides. Réduire votre vitesse permet de préserver votre Renault 5 et d'éviter des pannes mécaniques. Réduire votre vitesse contribue également à diminuer votre consommation de carburant et à limiter les émissions de CO2.

Les centres des villes et des villages marocains sont particulièrement bondés. Limitez votre vitesse à 30km/h lors de la traversée des villages. Les enfants n'ont pas les mêmes notions de vitesse que nous et traversent souvent les pistes et les routes juste devant les voitures.

RESPECT DU CODE DE LA ROUTE

Lors des liaisons routières (en dehors des pistes), le raid se déroule sur la voie publique. L'itinéraire emprunte le réseau routier des pays traversés. Vous devez donc respecter le code de la route tout au long de l'aventure et partager la route avec les autres usagers.

DISTANCES DE SÉCURITÉ

Lors des raids aventure, la plupart des accidents surviennent à cause d'un non-respect des distances de sécurité. La voiture qui suit ne peut éviter celle qui freine devant elle. De nombreuses raisons peuvent forcer une voiture à freiner brutalement : obstacle sur la chaussée, animal sur la route, changement de direction, arrêt d'urgence... d'autant plus sur les pistes où la poussière générée dans le sillage d'une voiture obstrue la visibilité. C'est pourquoi, chaque équipage doit impérativement et en permanence respecter les distances de sécurité avec la voiture qui le précède. Même un léger choc, y compris à 30 km/h, peut déformer la carrosserie de la voiture et la rendre inutilisable pour le reste de l'aventure (par exemple, radiateur percé, châssis déformé...)

Le revêtement des routes au Maroc est parfois de mauvaise qualité en particulier dans le Sud (vieux goudron, tâches d'huiles, sable, pierres, trous, graviers, accotements dangereux...). Réduisez votre vitesse pour être en mesure d'éviter les obstacles sur la chaussée. De nombreux animaux (moutons, chèvres, ânes, dromadaires...) errent en bordure de route. Ceux-ci peuvent traverser brusquement la route. Anticipez !

La nuit, de nombreux piétons et cyclistes circulent sur le bas-côté de la route sans gilet réfléchissant ni éclairage. Soyez particulièrement vigilant.

PAUSE ET CHANGEMENT DE CONDUCTEUR TOUTES LES DEUX HEURES

Afin de conserver votre concentration et d'éviter l'accumulation de fatigue, il est recommandé de faire une pause toutes les deux heures et de changer régulièrement de conducteur. Faire des pauses régulières, même courtes, permet de maintenir sa concentration et de réduire les risques d'accidents, tout en préservant la Renault 5 et en évitant des pannes mécaniques.

FEUX DE CROISEMENT OBLIGATOIRES

Au Maroc, les feux de croisement doivent être allumés en permanence, sous peine d'amende. Routes du Maroc. Pour des raisons de sécurité, les feux devront également être allumés sur les pistes dans le désert.

ÉCOCONDUITE

La différence de consommation entre une conduite « calme » et une conduite « nerveuse » peut atteindre 40 % ! Cela signifie que le véhicule consomme jusqu'à 40 % de plus de carburant pour la même distance, et génère par conséquent 40 % de plus de pollution. Une conduite écoresponsable permet donc de réduire la pollution de l'air causée par la voiture.

1. Conservez une vitesse stable (évitez les départs, arrêts et accélérations inutiles).
2 Passez les rapports à bas régime (2500 tr/minute maximum).
3. Roulez en douceur sur les premiers kilomètres après redémarrage de la voiture.
4. Coupez le moteur en cas d'arrêt prolongé (plus d'une minute).
5. Ne laissez pas votre moteur chauffer trop longtemps à l'arrêt.
6. Anticipez pour ne pas subir la circulation et éviter des freinages/accélérations inutiles.

SANCTIONS

En participant au Super 5 Raid, chaque participant s'engage à adopter une conduite sécuritaire et respectueuse des autres et du code de la route. La circulation sur les pistes dans le désert ne dispense pas de l'obligation de respecter le code de la route (ceinture de sécurité, vitesse, clignotants...). Des sanctions seront appliquées en cas de non-respect des règles précédemment exposées, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du raid.



CONDUIRE DANS LE DÉSERT

Le désert est un environnement hostile pour les Renault 5. Le sol irrégulier, le sable, les pierres, sont autant d'entraves qui peuvent fragiliser la mécanique. La priorité est donc de préserver sa monture, non seulement pour atteindre la ligne d'arrivée, mais aussi pour revenir sereinement à la maison.

Bien qu'on l'imagine souvent recouvert de sable, le désert du Sahara au Maroc est en réalité constitué à 80 % de cailloux, et il est impossible de tous les éviter. Les pistes ne sont pas lisses, elles présentent des ornières et des bosses tout au long du parcours. Gardez à l'esprit que vous êtes les seuls pilotes et, par conséquent responsables, de votre Renault 5 et qu'il vous revient de veiller à la ramener en bon état.

La plupart des casses dans le désert, voire la quasi-totalité, peuvent être évitées. Elles surviennent généralement pour trois raisons principales :

- Une **vitesse excessive** qui empêche de freiner à temps devant un obstacle (bosse ou trou).
- Une **distance de sécurité trop courte**, ne permettant pas d'anticiper les obstacles sur la piste (visibilité réduite).
- Un **manque d'anticipation** ou une **mauvaise analyse du terrain**, sous-estimant un obstacle ou une irrégularité du terrain.

Voici quelques conseils pour réduire le risque de casse pendant l'aventure :

1 **Adaptez votre vitesse** : Roulez à une vitesse modérée et adaptée aux conditions du terrain. Les distances de freinage sur le sol meuble du désert sont plus longues, ce qui peut vous empêcher de vous arrêter à temps devant un obstacle.

2 **Gardez une distance de sécurité suffisante** : Respectez une distance de sécurité avec les autres équipages pour anticiper les obstacles sur la piste et avoir le temps de réagir. De plus, le passage des voitures peut créer de la fumée, ce qui réduit la visibilité pour les véhicules qui suivent.

3 **Analysez le terrain** : Soyez attentifs à la surface de la piste et aux éventuels obstacles (cailloux, ornières, bosses). Anticipez les zones difficiles pour éviter les chocs. En cas de doute, ne pas hésiter à descendre de la voiture et à aller voir à pied l'obstacle.

4 **Restez concentré en permanence** : Que ce soit le pilote ou le copilote, gardez toujours les yeux sur le terrain, notamment sur les cailloux qui peuvent se trouver sur la piste. Un gros caillou peut endommager sérieusement votre voiture.

5 **Vérifiez régulièrement votre véhicule** : Faites des contrôles réguliers de votre voiture, notamment des pneus, des suspensions et du système de freinage.

SÉCURITÉ

Bien que le sentiment de liberté dans le désert soit intense, il est essentiel de respecter certaines règles de sécurité pour que votre aventure se déroule dans les meilleures conditions et en toute sérénité.

> ⚠ Même si la vitesse est faible et le sable mou, le **port de la ceinture est obligatoire** pour tous les membres de l'équipage.

Le matériel transporté à l'intérieur du véhicule doit être correctement attaché et sécurisé pour éviter qu'il ne tombe sur vous lors du franchissement d'un obstacle.

Dans le désert, il faut être d'autant plus vigilant que le relief du terrain peut cacher un obstacle (animal, piéton, véhicule, rocher...) sur la piste. Si vous devez vous arrêter, enclenchez vos clignotants au moins 20 secondes avant afin d'avertir la voiture qui vous suit, et klaxonnez. Stationnez-vous en bordure de piste sur un plateau où vous pouvez être visible. Ne vous stationnez jamais à la descente d'une dune ou d'une bosse car une autre voiture peut vous percuter. Un accident survient en quelques secondes seulement !!



CONDUIRE SUR LE SABLE

La conduite dans le désert et plus particulièrement sur le sable peut s'avérer difficile. Afin d'éviter les ensablements à répétition et de passer l'aventure à chasser le sable à coup de pelle, il est recommandé de suivre certaines règles.

Certains terrains, tels que les oueds (rivières asséchées dans le désert), les dunes et à proximité, sont des zones sablonneuses et de véritables pièges pour les voitures. Risque d'ensablement !

CONSISTANCE DU SABLE

Contrairement aux idées reçues, le sable n'est pas toujours mou et sa consistance varie en fonction de sa localisation et de l'heure de la journée. Il peut être dur ou mou, par exemple, entre deux dunes ou le matin en raison de l'humidité. Avant de traverser une zone sablonneuse (oued, dune...), il est important de faire une reconnaissance à pied pour repérer les zones de sable mou à éviter et identifier les zones plus dures (sable dur, cailloux, terre) qui permettent de gagner de la vitesse. Le sable est généralement plus dur le matin et devient plus mou à mesure que la journée avance.

VITESSE ET ÉLAN

L'enfoncement dans le sable crée une adhérence qui ralentit la vitesse du véhicule. Il est donc important de maintenir une vitesse adéquate : ni trop lente pour éviter de s'ensabler, ni trop rapide pour pouvoir réagir face aux obstacles sur la piste. Le sable offre une faible motricité, ce qui rend l'élan essentiel pour franchir les zones sablonneuses. Cependant, cet élan peut devenir dangereux au sommet d'une dune, où il peut agir comme un tremplin. L'objectif n'est pas d'aller à toute vitesse, mais de maintenir une vitesse stable le plus longtemps possible.

FRANCHISSEMENT DE DUNES

Plusieurs franchissements de dunes (facultatifs et contournables) sont proposés sur le parcours. Ce sont généralement de petites dunes de quelques mètres. Avant de tenter de franchir une dune, il est impératif de la vérifier à pied pour s'assurer qu'aucun obstacle n'est caché derrière (rocher, crevasse, véhicule à l'arrêt, personne, etc.). Si une voiture vous précède, assurez-vous qu'elle a bien quitté l'obstacle avant de vous lancer, afin d'éviter tout risque d'accident.
Une dune ne doit pas être abordée comme un tremplin : la voiture ne doit pas décoller. Arrêtez-vous au sommet de la dune et laissez la voiture basculer doucement avant de redescendre. Contrôlez votre vitesse. Si votre voiture décolle, l'atterrissage présente un risque élevé de casse, ainsi que de blessures pour les pilotes à l'intérieur du véhicule.

DÉGONFLAGE DES PNEUS

La pression des pneus est un élément primordial pour la conduite dans le sable et souvent indispensable pour franchir des obstacles (dunes, oueds...). En abaissant la pression, vous avachissez le pneu et élargissez la surface de contact avec le sable ; le poids de la voiture se répartit donc sur plus de cm^2, ce qui a pour conséquence de réduire l'enfoncement des roues.
Il est recommandé de diminuer la pression des pneus (jusqu'à 1 bar minimum).

Avertissement en cas de pression basse :

- Lorsque la pression des pneus est trop basse dans le désert, le **risque de déjanter** augmente, notamment en cas de changement brusque de direction.
- Une pression de pneus diminuée abaisse par conséquent la hauteur du châssis de la voiture. Celle-ci est alors **plus exposée aux pierres et autres obstacles** présents sur la piste.

Les pneus doivent être dégonflés à froid. Si les pneus sont chauds, il est indispensable de les laisser refroidir au moins 15 minutes avant de les dégonfler.

Il est recommandé d'emporter un manomètre de pression et un petit compresseur afin d'être autonome et de pouvoir facilement dégonfler et regonfler vos pneus en fonction du terrain rencontré dans le désert.

Attention ! **Des pneus dégonflés ont une influence sur la tenue de route et augmentent le risque de crevaison ou d'éclatement**. Dès que vous quittez le désert, rendez-vous à la première station-service pour regonfler vos pneus !

EN CAS D'ENSABLEMENT

Dès que vous commencez à vous ensabler, arrêtez immédiatement d'accélérer, car cela pourrait vous enfoncer davantage. Sortez du véhicule et évaluez la situation pour déterminer la meilleure méthode afin de le dégager.

1 Retirez le sable ou les obstacles autour des 4 roues

2 Vérifiez la pression des pneus et si possible réduisez-la.

3 Placez les plaques de désensablage ou des pierres devant les roues pour récupérer l'adhérence.

4 Mettez des coups de volant à droite et à gauche afin d'aplatir le sable et donc d'augmenter l'adhérence, ou secouez la voiture de droite à gauche puis d'avant en arrière afin de combler les creux formés par les roues.

5 Demandez à d'autres équipages de vous aider à pousser la voiture en même temps que vous démarrez. L'entraide est au cœur de l'aventure et permet de se rencontrer.

6 Démarrez doucement et accélérez progressivement.

INFORMATIONS PRATIQUES SUR LE MAROC

Avant de partir à l'aventure dans le désert marocain, il est essentiel de bien se préparer pour éviter les imprévus. Monnaie, téléphonie, météo, carburant... Voici les informations pratiques indispensables pour un road trip en toute sérénité !



MONNAIE

La monnaie utilisée au Maroc est le dirham marocain (MAD), avec un taux de change approximatif de **1 € ≈ 10 MAD**.
L'euro est accepté dans la plupart des endroits au Maroc.
Certains endroits n'acceptent pas la carte bancaire (péages, restaurants, stations-service, achats personnels).



TÉLÉPHONIE

Les opérateurs français et européens n'incluent généralement pas le Maroc dans leurs forfaits. Le coût des communications et surtout de l'internet mobile est souvent surtaxé dans ce pays : appels émis 3€/min, internet mobile 13,30€/Mo.
Pour éviter un hors forfait excessif, nous recommandons de **désactiver les données mobiles avant d'entrer sur le territoire**. Cependant, nous recommandons fortement de garder le réseau téléphonique actif pour des raisons de sécurité.

Pour avoir accès à internet au Maroc, nous recommandons d'**acheter une carte SIM chez un opérateur local**, de préférence Maroc Telecom (meilleure couverture réseau) ou Orange Maroc. En revanche, nous déconseillons Inwi. Certaines zones rurales, notamment dans le désert, ne sont pas couvertes par le réseau.

Le coût des cartes SIM avec 10 Go de données mobiles (largement suffisant pour deux semaines au Maroc) est de 10-12 €. À la sortie du bateau à Tanger, vous trouverez des kiosques où vous pouvez acheter des cartes SIM. Attention ! Vérifiez bien le solde de données mobiles avant de payer le vendeur pour éviter les arnaques !



HEURE LOCALE

En fonction du moment de l'année, le Maroc et la France peuvent être sur des fuseaux horaires différents. Il y'a généralement 1 heure de décalage entre la France et le Maroc.

En hiver, la différence est de 1 heure (Maroc UTC+0, France UTC+1), et en été, la différence reste de 1 heure (Maroc UTC+1, France UTC+2).

CARBURANT

Les stations-services sont nombreuses au Maroc et bien réparties tout au long de l'itinéraire, y compris dans le désert, où le parcours passe régulièrement à proximité de ces stations. Il n'y a donc aucun risque de manquer de carburant. Le road-book indiquera les points où il sera impératif de faire le plein. Les tracés dans le désert étant courts, la consommation de carburant reste faible, il n'est donc pas nécessaire d'emporter de jerrican ou de bidon de réserve.

Toutes les stations-service proposent de l'essence sans plomb et du diesel. Le prix du carburant est d'environ 11 dirhams par litre pour le gasoil (1,1€) et 13 dirhams par litre pour l'essence (1,3€). Dans de nombreuses stations, surtout dans le désert, le paiement par carte bancaire n'est pas accepté.

Il est essentiel de vérifier attentivement le type de carburant avant de faire le plein, car des erreurs, bien que rares, peuvent entraîner des problèmes mécaniques graves.

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

En octobre, les températures diurnes oscillent généralement entre 20 et 30 °C, avec des nuits plus fraîches autour de 10-15 °C, surtout en altitude ou dans les zones désertiques. Les journées sont agréables et souvent ensoleillées, ce qui en fait une période très appréciée pour voyager. Il est conseillé de prévoir des vêtements légers pour la journée, ainsi qu'une petite veste ou un pull pour les soirées.

Lors de la traversée de l'Atlas, les températures sont plus basses, notamment le matin et la nuit, et l'on peut parfois ressentir un froid marqué à partir de 5 °C. La neige est rare à cette saison mais reste possible sur les plus hauts sommets, ce qui peut rafraîchir l'air ambiant.

Contrairement au printemps, les tempêtes de sable sont beaucoup moins fréquentes en octobre. Cependant, du vent et de la poussière peuvent survenir dans certaines zones désertiques. Il reste donc conseillé d'emporter un foulard et un masque de ski pour se protéger le visage et les yeux si besoin.

CODE DE LA ROUTE

Les limitations de vitesse sont de 60 km/h en ville, 100 km/h hors agglomération et 120 km/h sur autoroute, mais ces vitesses peuvent varier selon les conditions locales et la signalisation. Il y'a de nombreux radars mobiles hors agglomération (amendes pour excès de vitesse : 300 dirhams - 30€ / Paiement sur place / Il est conseillé de demander l'avis de contravention).

Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous les passagers. Les feux de croisement doivent être allumés de jour comme de nuit. Les contrôles de police sont très fréquents, surtout aux entrées des agglomérations.

Bien que le taux d'alcoolémie au volant est limité à 0,2 g/l dans le sang, nous recommandons fortement l'absence totale d'alcool au volant car les conséquences juridiques peuvent être lourdes en cas d'accident de la route.

INFORMATIONS PRATIQUES SUR LE MAROC

LANGUE

Au Maroc, les langues officielles sont **l'arabe** et **l'amazighe**. L'arabe, sous sa forme standard moderne, est la langue administrative et officielle, tandis que l'amazighe est également reconnu comme langue officielle depuis 2011. Longtemps enseigné dans les écoles marocaines, le **français** est largement utilisé dans les affaires, l'éducation et les médias et encore très répandu.

Vocabulaire utile :
Bonjour : Salam alaykoum
Au revoir : Bslama
Merci : Choukrane
Oui / Non : Iyé / la
S'il vous plaît : Afak
Excusez-moi : Smah li
Comment allez-vous ? : kîf halek ?
Je ne comprends pas : Ma fhmtsh

Expressions courantes :
Labes : ça va, tout va bien
Inch Allah : si dieu le veut, autrement dit une action qui se fera dans le futur
Hamdulilah : Grâce à dieu, s'utilise pour exprimer la gratitude ou la satisfaction
Bessaha : Bon appêtit en fin de repas
Mashi mouchkil : Pas de problème
Marhba : Bienvenue
Yallah : Allons-y !
Safi : Ok, d'accord

LINGE

Il n'y a pas de machines à laver sur les bivouacs, ni le temps de faire un pressing pendant l'aventure, mais vous pouvez profiter de la journée libre à Marrakech pour laver vos vêtements. Sinon, la lessive à la main sur le bivouac reste une option.


CAHON Anthony D+
CAHON Philippe D+
27

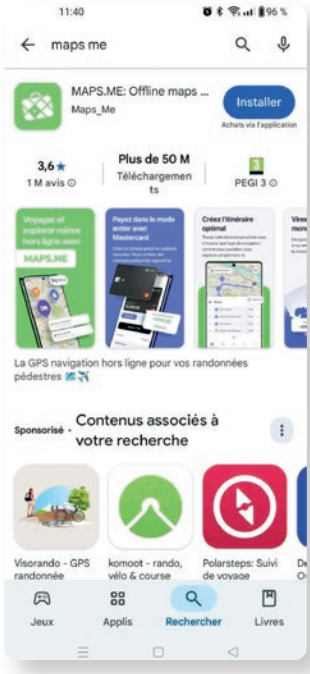
S'ORIENTER AVEC MAPS.ME

Pour s'orienter dans le désert, nous utilisons l'application gratuite Maps.Me, disponible sur l'App Store et Google Play Store. Cette application permet de suivre le tracé du parcours même dans les régions où il n'y a pas de cartographie (désert).

L'application Maps.Me est une application de cartographie (comme Google Maps, Waze ou Apple Plans). Elle a l'avantage de fonctionner hors ligne dans les zones non couvertes par le réseau internet mobile, et par conséquent, de ne pas utiliser de données mobiles. Pour fonctionner hors ligne, l'itinéraire ainsi que les fonds de carte des régions traversées doivent avoir été préalablement téléchargés. L'application ne nécessite aucun matériel particulier si ce n'est votre propre smartphone, ni d'inscription.

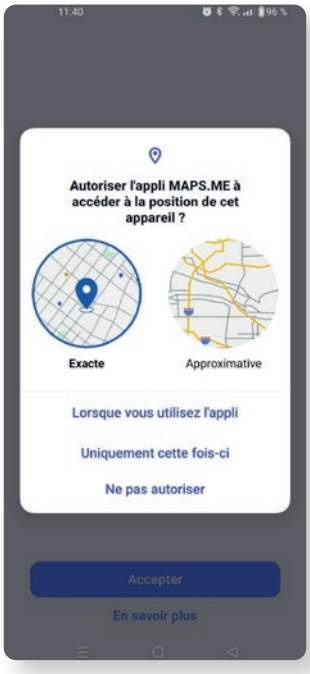
MAPS.ME
#1 travel maps

Pour gagner du temps avant votre départ, nous vous recommandons d'installer l'application Maps.Me sur votre téléphone et de télécharger les fonds de carte nécessaires pendant l'aventure.



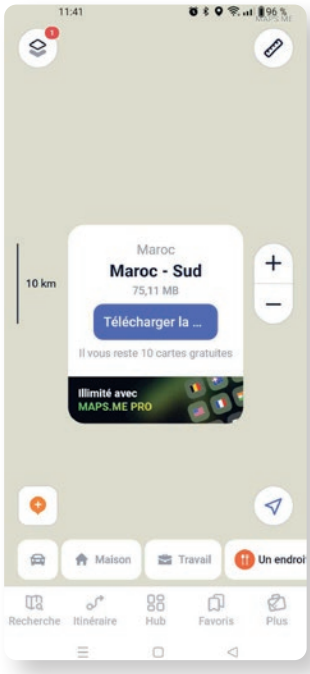
1

Téléchargez et installez l'application Maps.Me.



2

Autorisez l'accès à la position de votre téléphone



3

Téléchargez le fonds de carte **Maroc-Sud** en zoomant sur la ville de Errachidia.

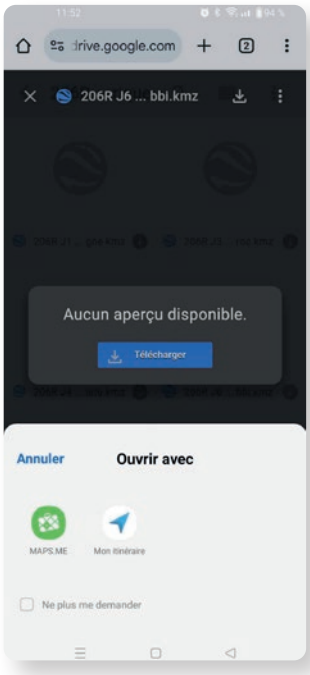
TÉLÉCHARGER ET OUVRIR LES TRACÉS NUMÉRIQUES SUR MAPS.ME

Une fois l'application installée sur votre téléphone, il vous suffira de télécharger et d'ouvrir les tracés numériques de l'itinéraire avec Maps.Me. Le jour du départ, vous pourrez télécharger les tracés numériques de chaque journée de l'aventure via un lien Google Drive.



4

Téléchargez chaque tracé numérique de l'aventure.



5

Ouvrez les tracés numériques avec l'application Maps.Me.



6

Une fois ouverts avec Maps.Me, les tracés numériques sont visibles dans l'onglet Favoris de l'application.

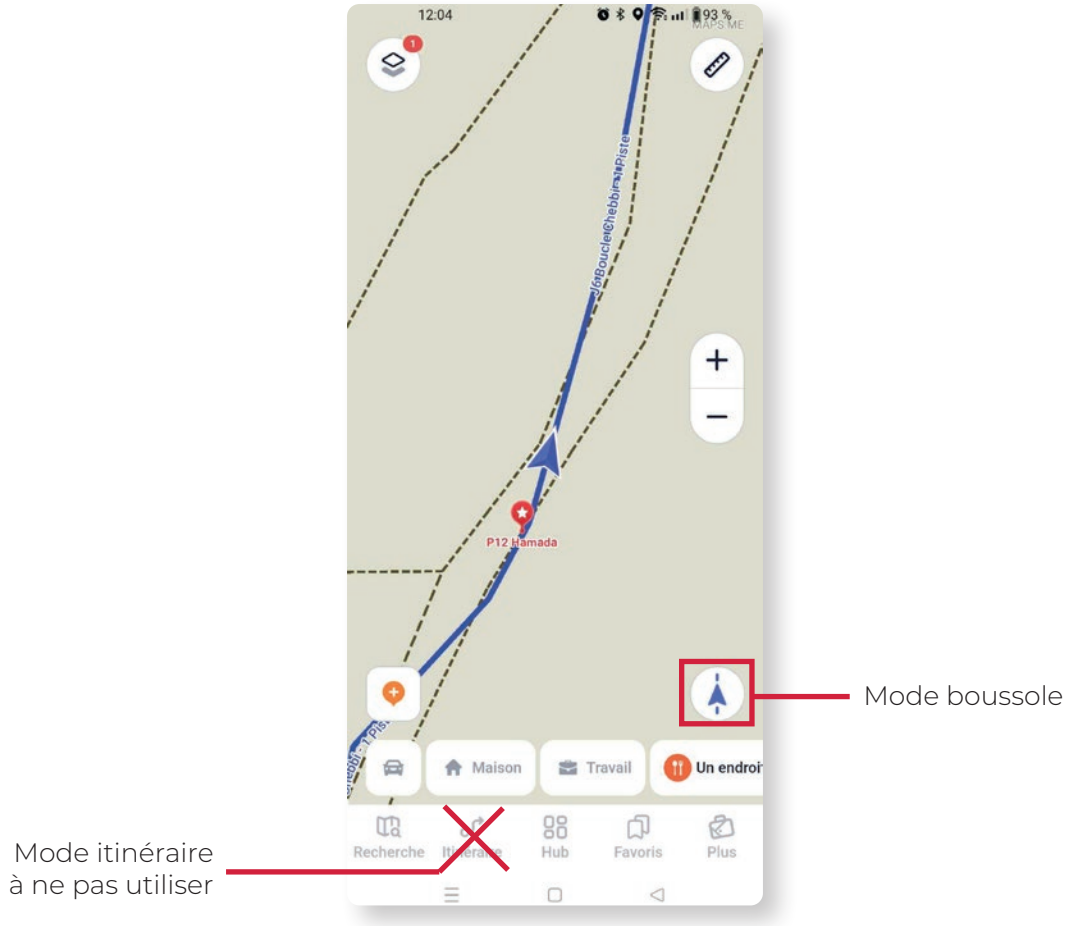
Sur certains téléphones notamment Apple, il faut se rendre dans les fichiers téléchargés et partager les fichiers des tracés numériques sur l'application Maps.Me.
Fichiers > Téléchargements > S5R J6 Boucle Chebbi.kmz > Partager sur l'application Maps.Me

Une fois ouverts dans l'application Maps.Me, les tracés numériques sont directement visibles. Pour une meilleure visibilité, il faut n'afficher que le tracé numérique correspondant à la journée. Vous pouvez afficher/masquer les tracés en fonction des journées depuis l'onglet "Favoris".

Nous vous recommandons d'activer l'affichage des légendes en activant l'option "Show bookmarks titles".

S'ORIENTER AVEC MAPS.ME

Pour s'orienter avec Maps.Me, une fois les tracés ouverts sur l'application, il suffit d'utiliser le mode boussole et de suivre le trait bleu sur la carte, comme sur un appareil de navigation GPS traditionnel. Pour fonctionner, la localisation du téléphone doit être active et l'application Maps.Me doit avoir accès à la position GPS du téléphone.



7

S'orienter en suivant le trait bleu
du tracé numérique

Le tracé bleu symbolise le tracé officiel du parcours dans le désert. Le tracé est de couleur noire pour indiquer les passages sur route.

Les points en rouge sont les points de passage qui permettent de vous repérer sur le parcours. En lisant les noms des points de passage, vous pouvez anticiper les éventuelles difficultés.

CE QU'IL FAUT SAVOIR LORS DE L'ORIENTATION AVEC MAPS.ME

1 L'application Maps.Me utilise la position GPS du téléphone mais celle-ci peut ne pas être précise au mètre près. Selon les conditions environnementales, la qualité du signal satellite ou des interférences, la localisation affichée peut ne pas être exacte et parfois être imprécise.

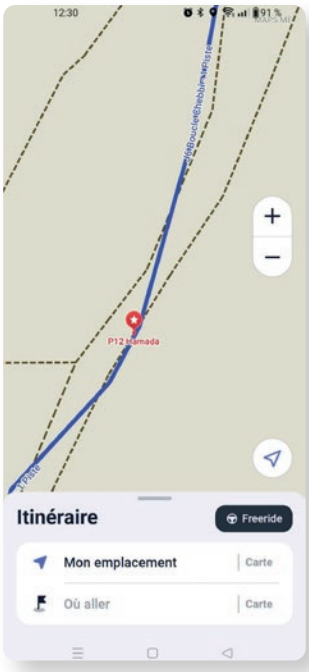
2 Les traits du tracé numérique ne sont pas précis au mètre près et peuvent parfois s'écarter légèrement de la réalité du terrain. Il est donc important de ne pas chercher à suivre le tracé à la lettre, mais plutôt de naviguer en fonction du terrain réel en suivant les traces des pistes.

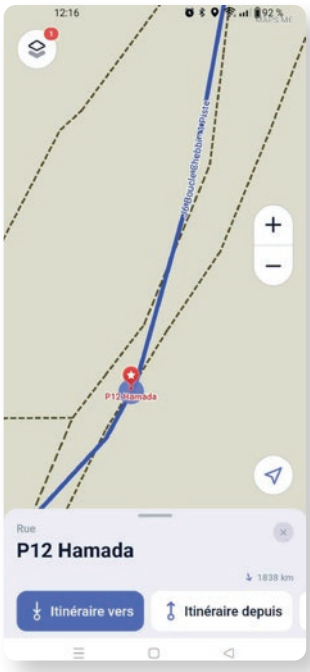
Ni la localisation du téléphone ni le tracé numérique ne sont précis au mètre près ; c'est un outil de navigation qui ne remplace pas la réalité du terrain.

Si l'application ne parvient pas à localiser votre position, vérifiez que la localisation de votre téléphone est bien active. Il peut être nécessaire de désactiver et de réactiver la localisation du téléphone (le basculement en mode Avion ne suffit pas), ou de redémarrer le téléphone.

CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE AVEC MAPS.ME

L'application Maps.Me est très facile d'utilisation et très efficace en mode boussole. En revanche, le mode itinéraire, surtout dans le désert, est inefficace et risquerait de vous envoyer dans une mauvaise direction. Pour vous orienter sur la route, nous recommandons plutôt l'utilisation des applications populaires comme Google Maps ou Waze.





Ne pas cliquer sur l'onglet "Itinéraire"

Ne pas cliquer sur un point du parcours puis sur "Itinéraire vers"

ITINÉRAIRE ET PROGRAMME

L'itinéraire du Super 5 Raid rallie le Nord de l'Espagne à Marrakech au Maroc. La distance entre le départ et l'arrivée est d'environ 3000 kilomètres. Celle-ci n'inclut pas la liaison des équipages pour rallier le départ et la liaison retour depuis Marrakech.

JOUR 1
Départ de France et Traversée de l'Espagne
Hébergement libre entre Salamanque et Algesiras

JOUR 2
Traversée de l'Espagne
Hébergement libre à Aglesiras

JOUR 3
Traversée en ferry vers le Maroc et liaison routière jusqu'à Boulaajoul (Maroc)
Hôtel à à Boulaajoul (Maroc)

JOUR 4
Traversée de l'Atlas et baptême de piste
Bivouac organisé à Merzouga

JOUR 5
Boucle et journée solidaire
Bivouac organisé à Merzouga

JOUR 6
Boucle Znaigui
Bivouac organisé à Merzouga

JOUR 7
Boucle Chebbi
Bivouac organisé à Merzouga

JOUR 8
Étape marathon
Bivouac sauvage

JOUR 9
Liaison vers Marrakech et traversée retour de l'Atlas
Hôtel à Marrakech

JOUR 10
Journée de repos à Marrakech et soirée de clôture
Hôtel à Marrakech

JOUR 11
Liaison retour vers Tanger et traversée ferry retour
Hébergement libre

AUTORISATIONS

L'itinéraire du Super 5 Raid est déclaré auprès des autorités marocaines. Des policiers seront présents tout au long du parcours, sur les bivouacs, actions solidaires et à certaines étapes du parcours, pour soutenir les équipes d'organisation.

ITINÉRAIRE LIBRE

L'itinéraire (sur route) est un plan de route indicatif. Vous êtes libre de suivre l'itinéraire proposé dans le carnet de bord ou de suivre votre propre itinéraire pour rallier les étapes du parcours. Attention, l'assistance mécanique de l'organisation suit l'itinéraire du carnet de bord. Si vous vous écartez de l'itinéraire et qu'un incident mécanique se produit, l'assistance mécanique ne pourra pas intervenir et vous devrez alors contacter votre assurance automobile.
Sur les pistes, pour votre sécurité, vous devez suivre strictement le tracé numérique et ne pas vous écarter du parcours.

HORAIRES, DÉPARTS ET ARRIVÉES

Les horaires de départ et d'arrivées sont indiquées pour chaque itinéraire. Ces horaires permettent de parcourir l'itinéraire de la journée tout en arrivant avant la tombée de la nuit (vers 18h00 au Maroc) et de profiter du bivouac. Vous devez les respecter car en plus de garantir votre sécurité, elles guident l'organisation de l'assistance mécanique.
Pour les journées de piste, et au-delà de 30 minutes après l'heure maximale de départ, les équipages ne sont plus autorisés à prendre les pistes et seront tenus soit de rester au bivouac soit d'emprunter un itinéraire par la route.

CONDUITE DE NUIT

Toute conduite de nuit est déconseillée sur les liaisons routières et absolument interdite sur les pistes. L'assistance mécanique de l'organisation intervient entre 8h00 et 20h00. En cas de problème mécanique sur l'itinéraire (en dehors du bivouac) en-dehors de ces horaires, vous devrez contacter votre assurance automobile.

REPAS

Lors des journées avec bivouacs organisés, l'hébergement est en demi-pension : seuls le petit-déjeuner et le dîner sont inclus. Le déjeuner n'étant pas prévu, chaque équipage doit s'organiser à l'avance. Vous pouvez soit acheter des provisions en supermarché pour pique-niquer, soit manger dans un restaurant lorsque vous en trouvez sur votre itinéraire (aucun restaurant n'est disponible dans le désert).

LE GRAND DÉPART

Le départ de votre aventure se déroulera depuis une ville située à proximité de la frontière franco-espagnole, sur l'itinéraire le plus direct vers Algésiras. Vous devrez vous présenter au complet avec votre Renault 5, conformément à l'heure de convocation qui vous aura été communiquée dans votre courrier de départ.

VÉRIFICATIONS DE PRÉ-DÉPART

Le dimanche matin, vous serez convoqués dans l'ordre de votre numéro d'équipage pour effectuer les dernières vérifications avant le départ. Cette matinée de pré-départ est essentielle pour finaliser tous les contrôles nécessaires au bon déroulement de l'aventure.

Au programme :

1 Les **vérifications administratives** : contrôle de vos passeports, cartes d'identité, permis de conduire, cartes grises et assurances automobiles.

2 Le **collage des encarts officiels** : installation des bandeaux pare-brise avant et arrière, des numéros d'équipage et des logos des partenaires officiels.
Pour rappel, les portières avant gauche et droite ainsi que les bandeaux pare-brise avant et arrière sont réservés aux encarts officiels. Si vous avez collé d'autres encarts sur ces zones, ils seront recouverts.

3 La **remise des pack-équipage** : vous recevrez les éléments indispensables pour votre aventure.

4 Les **vérifications mécaniques** : contrôle des documents du véhicule et du matériel de sécurité.

BRIEFING DE L'AVENTURE

Trente minutes avant le départ, vous assisterez au briefing officiel, qui vous rappellera les principales informations sur cette édition et le déroulement de l'aventure.

DÉPART OFFICIEL

Le départ officiel sera donné à 12h00. Vous franchirez alors l'arche du "Super 5 Raid" symbole du début de votre aventure.
N'oubliez pas d'inviter vos proches, amis, partenaires et soutiens qui vous accompagnent depuis le début de votre préparation. Leur présence rendra ce moment unique, riche en émotions et en souvenirs inoubliables.

TRAVERSÉE DE L'ESPAGNE

Les deux premiers jours de l'aventure seront consacrés à la traversée de l'Espagne, du nord au sud. Vous parcourrez plus de 1 000 kilomètres sur autoroute jusqu'au port d'Algésiras, où vous embarquerez à bord du ferry en direction du Maroc.

La traversée de l'Espagne se fait en totale autonomie. Toutefois, nous vous recommandons de suivre l'itinéraire du carnet de bord qui passe par Valladolid, Salamanque, Cáceres et Séville, et qui sera également emprunté par l'équipe d'organisation. Nous vous rappelons qu'il n'y a pas d'assistance mécanique sur la traversée de l'Espagne, l'équipe d'assistance mécanique ne pouvant intervenir sur les axes autoroutiers. Par ailleurs, il est recommandé de modérer sa vitesse et de ne pas forcer sur les voitures dès les premiers jours de l'aventure.

La **traversée de l'Espagne** se fait en **totale autonomie** jusqu'à Algesiras. L'équipe d'assistance mécanique pourra vous conseiller par téléphone mais ne pourra pas intervenir sur cette liaison.

L'hébergement lors de la traversée de l'Espagne est libre. Nous vous recommandons de vous arrêter dans des hôtels ou campings situés entre Salamanque, Cáceres et Séville pour la première nuit, puis à Algeciras pour la seconde nuit. Vous trouverez de nombreux hôtels à des prix abordables tout au long de l'itinéraire. Nous vous recommandons de choisir un hôtel avec parking sécurisé.

Cette traversée de l'Espagne est également l'occasion de faire du tourisme tout en laissant reposer les voitures. Les villes de Salamanque et Séville valent le détour !

À Algeciras, vous trouverez un grand carrefour où vous pourrez faire vos dernières courses avant de traverser vers le Maroc. C'est l'occasion idéale pour acheter des produits que vous ne pourrez pas trouver une fois sur place, comme du saucisson ou de l'alcool.



TRAVERSÉE EN FERRY

Pour rejoindre le territoire du Maroc, vous devez traverser le détroit de Gibraltar, large de 14 kilomètres. La traversée du détroit se fait en ferry entre les ports d'Algesiras et de Tanger Med et dure approximativement 1 heure et 30 minutes. L'arrivée au Maroc, vue depuis le pont du navire, lorsque la météo le permet, reste toujours un moment mémorable et un souvenir marquant de l'aventure.

ACCÈS AU PORT

L'accès au port d'Algesiras se fait par l'entrée Nord. Vous accéderez à la zone de pré-embarquement où l'équipe d'organisation vous attendra pour vous remettre vos cartes d'embarquement. Les cartes d'embarquement doivent être précieusement conservées car elles permettront de récupérer vos billets retour pour la traversée ferry retour.

HORAIRES

L'heure de traversée du ferry sera indiquée dans votre carnet de bord et vous sera communiquée par l'équipe d'organisation. Vous devrez vous présenter une heure et demie avant l'heure de départ du bateau.

FORMALITÉS DOUANIÈRES

Au cours de la traversée, sur le bateau, vous devrez compléter un formulaire d'entrée individuel puis vous présenter au poste de douane pour effectuer les formalités douanières d'entrée sur le territoire.

Vous devrez présenter les documents suivants :
- Passeport (obligatoire pour entrer au Maroc !) pour le tampon
- Certificat d'immatriculation du véhicule
- Assurance automobile du véhicule

ARRIVÉE AU MAROC

Une fois débarqué, vous devrez passer votre véhicule sous un scanner de sécurité qui vérifie que vous ne transportez pas d'arme, de drogue ou de marchandise illégale ou interdite. Ensuite, vous vous dirigerez vers le dernier poste de douane, où un contrôle des passeports sera effectué. Ceux-ci devront avoir été récemment tamponnés et comporter le numéro d'entrée (formalité réalisée sur le bateau). Un contrôle visuel aléatoire du chargement de certains véhicules est parfois réalisé.

Sans permis d'importation, **les drones sont interdits au Maroc**, et les autorités appliquent cette règle avec grande rigueur. En cas de non-respect, vous risquez une amende ainsi que la confiscation de votre drone.

KIOSQUES TÉLÉPHONIE ET BUREAU DE CHANGE

À la sortie du port d'embarquement de Tanger Med, vous trouverez des kiosques proposant des cartes SIM des opérateurs locaux ainsi qu'un bureau de change pour échanger vos euros en dirhams si nécessaire. En cas d'attente prolongée, sachez qu'il existe de nombreux autres points de vente et bureaux de change dans les villes et villages que vous traverserez.

PREMIERS KILOMÈTRES AU MAROC

La première journée au Maroc consiste en une liaison routière de plus de 500 kilomètres jusqu'au bivouac de Boulaajoul, situé dans les montagnes de l'Atlas. Dès votre sortie du port, nous vous conseillons de ne pas attendre les autres et de prendre immédiatement la route afin d'éviter d'arriver au bivouac de nuit.

TRAVERSÉE RETOUR

Pour récupérer vos billets de ferry retour, vous devrez présenter vos billets aller à la compagnie maritime à l'entrée du port d'embarquement de Tanger Med. Les billets sont de type "Open", ce qui signifie que votre place est réservée sur un ferry, mais vous avez la possibilité de modifier votre billet pour embarquer sur un autre ferry, selon vos préférences. Vous devrez ensuite repasser les mêmes formalités qu'à l'aller, notamment le passage au poste de douane et au scanner de sécurité.

La traversée retour étant libre, il est tout-à-fait possible d'allonger votre séjour au Maroc et de prendre un ferry ultérieur. Le billet retour est valable un an.



LES BIVOUACS

L'aventure Super 5 Raid inclut 5 nuits en bivouac au milieu du désert, dont une nuit en totale autonomie, appelée "bivouac sauvage".

Les bivouacs sont des lieux de campement où les équipages peuvent stationner leurs Renault 5 et planter leurs tentes. Les bivouacs sont mis en place dans des zones désertiques sélectionnées en accord avec les acteurs locaux et autorités publiques.

COMPOSITION

Les bivouacs sont composés de (à l'exception du bivouac sauvage) :

ZONE DE DÉPART ET D'ARRIVÉE
Accueil et pointage à l'entrée et à la sortie du bivouac.

TENTE ORGANISATION
Tente informations, tente médicale, PC Course

ZONE MÉCANIQUE
Possibilité d'échanger ou d'acheter des pièces entre équipages.

ZONE DE BIVOUAC LIBRE
Stationnement des voitures et installation des tentes

TENTE RESTAURATION
Espace repas, salon, feu de camp

SANITAIRES
Toilettes et douches

ZONE MÉCANIQUE

L'assistance mécanique a lieu dans la zone mécanique uniquement ! Les équipages doivent approcher leurs voitures à l'intérieur pour être pris en charge par l'assistance.

TENTE MÉDICALE

La tente médicale est installée à proximité de la tente d'organisation. Une équipe d'infirmiers et de secouristes bénévoles est présente tout au long de l'aventure pour vous accueillir, répondre à vos questions médicales, vous prodiguer des soins dans la limite de ses compétences et des fournitures disponibles, et vous orienter si nécessaire vers les services médicaux locaux.

ÉLECTRICITÉ

Il n'y a pas de prises électriques à disposition des équipages sur le bivouac. Il est conseillé de recharger ses appareils dans la Renault 5 ou lors des étapes notamment si vous allez au restaurant. Nous vous conseillons de prévoir des batteries externes de 30 000 mAh.

SÉCURITÉ

Les bivouacs sont des lieux sécurisés mais ouverts. Des individus extérieurs peuvent y avoir accès. Chaque participant doit veiller à ne laisser aucun objet de valeur à l'intérieur de sa tente ou de sa Renault 5 et à bien fermer sa Renault 5. L'organisation ne peut être tenue responsable en cas de perte ou de vol.

ANIMATIONS

Sur certains bivouacs sont proposés des animations : concerts de musique, spectacles de danse, chants, feux de camp... Les animations se déroulent entre 20h00 et 22h00.

VIE EN COMMUNAUTÉ ET RESPECT DES AUTRES

Le bivouac est un lieu de vie en communauté. Chaque participant doit veiller au respect des autres, notamment en évitant de faire du bruit à partir de minuit à proximité du lieu de campement (musique, klaxons, bruits de moteur...). L'espace bivouac (zone de camping) est une zone de repos. Les équipages souhaitant faire la fête doivent se rendre dans la tente de restauration ou à proximité. Il est recommandé d'installer votre tente loin de la tente de restauration afin d'éviter les nuisances sonores.

REPAS

Les repas sont servis chaque soir de 20h00 à 23h00 et chaque matin de 07h30 à 09h00. Ils sont proposés sous forme de buffet dans la tente de restauration.

LE BIVOUAC SAUVAGE

Le bivouac sauvage est sans doute l'un des moments les plus attendus de l'aventure et, sans conteste, une expérience à ne pas manquer dans le désert. Passer une nuit en totale autonomie au cœur du désert, loin de toute infrastructure, est une immersion unique et authentique qui vous laissera un souvenir impérissable.

Contrairement aux autres bivouacs, le bivouac sauvage ne dispose d'aucune installation : pas de zone de restauration, pas de toilettes ou de douches, pas d'espace mécanique ni de présence permanente de l'organisation. Ici, l'autonomie est de mise. Une zone de bivouac est délimitée sur le tracé numérique et vous êtes libres de vous installer où vous le souhaitez, sous un palmier, au pied d'une dune, sur un plateau désertique...

Lors de ce bivouac, vous aurez l'opportunité de préparer votre repas en autonomie dans le désert, de profiter d'un feu de camp (le bois est fourni par l'organisation) et de passer une nuit sous les étoiles, à l'abri de toute pollution lumineuse.

L'équipe d'organisation reste à proximité et d'astreinte durant toute la nuit, prête à intervenir en cas d'urgence. De plus, des policiers seront présents sur le site pour assurer votre sécurité.

LES PISTES

Les pistes désignent les parcours non-routiers dans le désert. Ces tracés empruntent parfois des chemins marqués (pistes), et sont d'autres fois complètement hors piste, sans aucune trace visible.

Le désert est loin d'être uniforme ; les pistes ne sont pas damées et se caractérisent par une multitude d'irrégularités, telles que des ornières creusées par les eaux lors des fortes précipitations, des bosses et d'autres irrégularités de surface. Le désert est recouvert de sable et de cailloux. Plus de 80% du désert marocain est composé de cailloux, et il est quasiment impossible de tous les éviter. La traversée des pistes exige donc une vigilance constante et une adaptation aux conditions imprévisibles du terrain.

DÉPARTS ET ARRIVÉES

Les horaires de début des pistes sont indiqués dans le carnet de bord (généralement entre 9h00 et 10h00). Au-delà de 60 minutes après l'heure maximale de départ, les équipages ne sont plus autorisés à prendre les pistes et seront tenus soit de rester au bivouac soit d'emprunter un itinéraire par la route.

L'arrivée sur les pistes doit se faire avant 18h00, heure de la tombée de la nuit. Conduire de nuit dans le désert est particulièrement difficile en raison du manque de visibilité, rendant les obstacles difficilement perceptibles.

Lors des départs et arrivées au bivouac, un pointage systématique est réalisé par l'équipe d'organisation.

En cas d'itinéraire alternatif par la route, l'organisation décline toute responsabilité concernant le choix de l'itinéraire emprunté et les éventuels problèmes rencontrés, l'équipe d'assistance étant exclusivement mobilisée sur le parcours principal.

TRACÉS ET POINTS DE PASSAGE

Sur les pistes, les équipages doivent impérativement suivre les tracés numériques et ne pas s'écarter de l'itinéraire prévu.

Le tracé numérique est ponctué de points de passage, qui servent à vous orienter et à suivre votre progression. Ces points indiquent également les principales zones de difficulté.

ZONES DE DIFFICULTÉ

Le tracé inclut plusieurs zones difficiles que les équipages devront traverser : des oueds, rivières asséchées souvent sablonneuses, des passages de sable, des labyrinthes de dunes à contourner et traverser, des petites dunes à franchir, des falaises et montagnes... Quelle que soit la difficulté du terrain, il est toujours conseillé de s'arrêter avant chaque obstacle et de repérer à pied le meilleur passage avant de se lancer.

FEUX DE CROISEMENT

Comme sur les routes au Maroc, les feux de croisement sont obligatoires sur les pistes afin de faciliter la visibilité notamment en raison de la poussière projetée par le passage des voitures.

SÉCURITÉ SUR LES PISTES

Bien que le désert offre une sensation de liberté unique, la sécurité doit toujours rester une priorité. Au-delà des règles de conduite habituelles (distances de sécurité, respect des limites de vitesse, interdiction de l'alcool au volant...), tout comportement à risque est formellement interdit. Par exemple, il est strictement interdit de sortir par la fenêtre ou de monter sur le toit des véhicules en mouvement.

TRAVERSÉE DES VILLAGES

Lors de votre traversée du désert, vous passerez à proximité de villages et de camps de nomades. Les pistes passent parfois très proches des habitations. Il est fortement recommandé de réduire votre vitesse à un maximum de 30 km/h. De nombreux enfants habitent ces villages, et leur perception de la vitesse est différente de la nôtre. Ils courront vers vous en espérant recevoir des cadeaux. Restez vigilant et respectez une vitesse réduite pour assurer leur sécurité.

ARRÊTS

Lorsque vous vous arrêtez sur les pistes, il est recommandé de vous stationner sur le côté afin de ne pas entraver la progression des autres équipages. Choisissez toujours un sol dur et non-sablonneux pour faciliter votre départ, et veillez à vous arrêter dans une zone bien dégagée et visible (ne vous arrêtez jamais derrière une dune !). Cela permet d'éviter tout risque de collision avec d'autres véhicules qui pourraient ne pas vous voir.

ROUTES

Certains itinéraires dans le désert combinent des portions de pistes et des portions de route. Sur le tracé numérique, les pistes sont indiquées par un trait rouge, tandis que les routes sont représentées par un trait noir. Les points de passage indiquent les entrées et sorties du goudron (route). Si vous avez dégonflé la pression de vos pneus pour mieux affronter les pistes, il est conseillé de les regonfler avant d'emprunter la route, afin d'assurer une meilleure adhérence et de préserver vos pneus sur les surfaces dures.

LES ACTIONS SOLIDAIRES

Le Super 5 Raid est un raid solidaire en faveur des populations isolées du Sud du Maroc. Au total, 4 actions solidaires sont organisées pendant l'aventure. Certaines actions solidaires sont obligatoires et font partie intégrante de l'aventure; tous les équipages sont tenues d'y participer.

COLLECTE DE DENRÉES ALIMENTAIRES (obligatoire)
Au moment du départ, chaque équipage remet 10 kilogrammes de denrées alimentaires et de produits d'hygiène à une association venant en aide aux personnes défavorisées. L'association sera présente au départ pour récupérer vos dons.

DON DE MATÉRIEL SOLIDAIRE (obligatoire)
Principale action solidaire du Super 5 Raid, chaque équipage a pour mission de récolter et d'acheminer 20 kilogrammes de matériel solidaire : matériel paramédical, produits d'hygiène, jouets, fournitures scolaires, vêtements chauds... Le matériel est trié lors de la journée solidaire (Jour 5) et remis aux associations locales qui le répartiront entre les familles bénéficiaires.

COUSCOUS SOLIDAIRE (facultatif)
Le jour de la journée solidaire, vous êtes invités à participer à un couscous solidaire : un repas dont les bénéfices servent à financer un projet de développement porté par une association locale. Le prix du repas est de 100 Dhs (10€).



PLANTATION SOLIDAIRE (facultatif)
Des palmiers-dattiers sont achetés auprès d'agriculteurs locaux et plantés avec leur collaboration. Ces palmiers produisent des dattes, générant un revenu durable pour les familles marocaines tout en luttant contre la désertification. La plantation solidaire dure une heure et demie et a lieu lors de la journée solidaire (Jour 5). Pour participer, vous devez acheter au moins un palmier par personne au prix de 100 Dhs (10€).

Les équipages qui le souhaitent peuvent également proposer leurs propres actions solidaires à titre individuel. L'équipe d'organisation se fera un plaisir d'apporter son soutien dans la mesure de ses capacités.

Durant votre aventure dans le Sud du Maroc, vous rencontrerez probablement de nombreux enfants qui solliciteront des crayons, des bonbons ou des dirhams. C'est une pratique culturelle courante chez les enfants de cette région. Nous vous conseillons de prévoir un petit stock de fournitures à distribuer au fil de votre parcours (ou conserver 4-5 kilogrammes de matériel solidaire). Cependant, soyez vigilants : si un trop grand nombre d'enfants se rassemble, cela peut créer des scènes incontrôlables, avec des enfants qui se précipitent vers vous de manière agressive. Dans ce genre de situation, il est préférable de ne pas s'arrêter et de ne pas distribuer de dons.



JOURNÉE LIBRE À MARRAKECH

Le 10ème jour de l'aventure est une journée de repos consacrée à la découverte de Marrakech, la ville rouge, réputée pour sa richesse historique, son architecture fascinante et ses souks animés. C'est une étape incontournable du Maroc.

Il est possible de vous rendre dans la Medina de Marrakech en voiture (10 minutes de route depuis l'hôtel) et de vous garer dans un parking payant, mais il est conseillé de laisser les voitures à l'hôtel et de prendre un taxi pour vous rendre dans la ville (50 Dhs la journée, 100 Dhs la nuit).

Pour cette visite, un itinéraire est proposé sous forme de tracé numérique. Celui-ci relie les principaux points d'intérêt à l'intérieur de la Médina (la Koutoubia, la Place Jemaa-el-Fna, le Souk, les palais Bahia et el Badii...). L'itinéraire couvre environ 7 km, soit environ 2 heures de marche, mais il est possible de ne faire qu'une partie du parcours selon vos préférences.

Pour d'autres participants, cette journée peut être l'occasion de nettoyer et réviser les voitures.

STAND MÉCANIQUE DE MARRAKECH

L'équipe mécanique tiendra un stand sur le parking de l'hôtel de 10h00 à 13h00 pour effectuer les dernières réparations avant la route du retour.



SOIRÉE DE CLÔTURE

La soirée de clôture de l'aventure se déroule à Marrakech, le soir du 10ème jour, la veille du retour. Cet événement marque la fin de l'aventure et constitue une occasion unique de partager des souvenirs et des émotions tous ensemble.

Le lieu et l'heure de rendez-vous pour cette soirée sont indiqués dans votre carnet de bord et seront également rappelés par l'organisation afin que vous ne manquiez rien de cet événement.

Au programme : un repas convivial pour tous les participants, suivi de la cérémonie de clôture avec la remise des prix, récompensant les moments marquants de l'aventure. Des animations égayeront la soirée, qui se terminera par une soirée dansante animée par un DJ. C'est l'occasion idéale de profiter d'un dernier moment festif avec les autres équipages avant le retour.

La présence de vos proches à la soirée de clôture est possible, mais elle dépend de la capacité d'accueil de la salle. Si vous souhaitez qu'ils participent à l'événement, nous vous conseillons de contacter l'organisation rapidement pour organiser leur venue. Le repas des proches sera à régler en supplément.



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le respect de l'environnement est la priorité absolue de l'aventure. Le Super 5 Raid traverse des zones préservées et sauvages, et il est crucial de ne laisser aucune trace de notre passage. Chaque participant doit prendre part à cette responsabilité, en particulier concernant la gestion des déchets.

DÉCHETS ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Avant de quitter chaque bivouac, vérifiez autour de votre tente et de votre véhicule pour ramasser tous les déchets, y compris ceux oubliés par d'autres. Pendant la journée, gardez vos déchets dans un sac à l'intérieur de votre voiture et jetez-les dans des conteneurs appropriés lorsque l'occasion se présente, que ce soit dans une ville, une station-service ou un point de collecte. Ne laissez pas vos déchets dans la nature, car ils peuvent être déchiquetés par les animaux et se disperser.

Les petits déchets comme les capsules de bière, mégots de cigarette et emballages plastiques peuvent sembler insignifiants, mais sont très polluants. Par exemple, les capsules de bière mettent 200 ans à se dégrader, et un mégot peut polluer jusqu'à 500 litres d'eau.

PRÉSERVATION DE L'EAU

L'eau est une denrée rare, encore plus dans le désert. Le gaspillage d'eau est donc mal vu. Avant d'ouvrir une nouvelle bouteille d'eau, terminez les bouteilles entamées. Prenez des douches courtes et coupez l'eau lorsque vous vous savonnez.

FEUX DE CAMP ET INCENDIE

Les feux de camps sont souvent à l'origine de graves incendies. Il est formellement déconseillé d'allumer un feu de camp à proximité d'une palmeraie ou à proximité des tentes et des voitures. Pour allumer un feu de camp, utilisez uniquement du bois mort, ne coupez pas de branches ou d'arbres. Vérifiez que votre feu de camp est bien éteint avant d'aller vous coucher, en renversant de l'eau sur les braises. Ne jetez pas vos mégots de cigarette par terre, car ceux-ci, en plus de polluer l'environnement, peuvent provoquer un incendie.

SALISSURES MÉCANIQUES

En cas de réparation, positionnez un carton sous votre véhicule pour que les fluides du moteur (huile moteur, carburant, liquide de frein...) ne s'écoulent pas sur le sol. Ne jetez pas vos déchets mécaniques (pièces remplacées, outils cassés...) dans une poubelle classique : ceux-ci doivent être déposés dans un garage spécialisé ou une déchetterie.


SUPER 5 RAID 97
DX-481-ZW

APRÈS LE SUPER 5 RAID

Une fois la ligne d'arrivée franchie et les souvenirs pleins la tête, l'aventure ne s'arrête pas là. Le retour du Super 5 Raid marque le début d'une nouvelle étape : celle du partage, des remerciements et du retour d'expérience.

Que ce soit pour raconter votre périple dans la presse, remercier vos soutiens, découvrir les photos officielles ou faire un bilan de l'aventure, plusieurs outils sont à votre disposition. Ces démarches permettent non seulement de valoriser votre projet, mais aussi de transmettre l'esprit du raid autour de vous et d'aider les futurs équipages.

Vous avez vécu une expérience unique, humaine et intense. À vous de la faire rayonner !

REMERCIER SES SOUTIENS

Remercier ses sponsors, partenaires et soutiens à la fin du Super 5 Raid est une étape essentielle. Sans leur engagement, cette aventure n'aurait tout simplement pas été possible. Leur contribution, qu'elle soit financière, matérielle ou logistique, a joué un rôle clé dans la réussite de votre projet.

Si vous avez prévu d'organiser une soirée de remerciement, il est essentiel de tenir cet engagement. Un moment de partage autour d'un débriefing de votre aventure est toujours apprécié et permet de mettre en valeur celles et ceux qui vous ont soutenus. C'est une manière simple et conviviale d'exprimer votre gratitude tout en renforçant les liens avec vos partenaires et sponsors.

Cela peut également ouvrir la porte à de futurs partenariats pour de nouvelles aventures !

RACONTEZ VOTRE AVENTURE DANS LA PRESSE

Au retour de l'aventure, les journalistes sont toujours curieux de recueillir des témoignages et anecdotes sur votre expérience au Maroc et sur le Super 5 Raid. Pour faciliter ces échanges, nous avons mis en place un court questionnaire dédié à la presse. Vos retours nous permettent de rédiger un communiqué de presse ainsi qu'un article sur le blog officiel du Super 5 Raid. C'est une belle occasion de mettre en avant votre équipage et de garder un souvenir unique de votre participation à cette aventure !

Envoyez-nous vos suggestions
pour améliorer ce guide sur :
www.aventuraid.com/leguide-modif

QUESTIONNAIRE DE FIN DE PRÉPARATION

Si vous souhaitez nous aider à améliorer ce guide de participation et partager votre expérience sur les démarches et actions menées pour préparer votre aventure, nous avons mis en place un questionnaire de fin de préparation. Vos retours sont précieux et permettront de transmettre aux futurs équipages des conseils et astuces pour faciliter leur préparation. Un grand merci d'avance pour votre contribution ! Au Super 5 raid, l'entraide ne s'arrête jamais !

Questionnaire de fin de préparation

BILAN D'AVENTURE

Après chaque édition du Super 5 Raid, nous réalisons un bilan basé sur vos témoignages afin d'évaluer ce qui a bien fonctionné et ce qui peut être amélioré. Vos retours sont essentiels pour nous aider à perfectionner l'aventure et offrir une expérience toujours meilleure aux futurs équipages. Cela ne vous prendra que quelques minutes, mais cela nous sera d'une grande aide ! Nous vous invitons donc à remplir un court questionnaire portant sur différents aspects du raid : l'itinéraire, les bivouacs, les étapes, les actions solidaires, la navigation et l'assistance mécanique. Votre avis compte, alors merci d'avance pour votre contribution !

Bilan d'aventure




EUROP. RAID
EUROP'RAID
59
BEAUVAUS
Clara
REJOINS L'AVENTURE



Europ'Raid est le premier raid aventure en Europe. C'est un tour d'Europe culturel et solidaire de 8 000 kilomètres à travers 20 pays en 22 jours. À bord de Peugeot 205 trentenaires toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient l'Ouest à l'Est de l'Europe, font escale dans 23 villes partenaires, et acheminent du matériel scolaire, sportif et médical dans des écoles défavorisées d'Europe de l'Est.

8000 km
20 pays
22 jours
22 bivouacs
200+ étapes
5 actions solidaires










NOMAD RAID
A 205 km/h
NOMAD RAID 39
FIRSTSTOP
BCR Autos
39
NOMAD RAID
LE RAID-AVENTURE DES PEUGEOT 205 AU MAROC !
www.nomadraid.fr



Le Nomad Raid est le raid-aventure au Maroc, réservé à la Peugeot 205 ! C'est un road-trip touristique, culturel et solidaire à la découverte du Maroc. À bord de Peugeot 205 quadragénaires, toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le nord de l'Espagne à Marrakech en passant par le désert marocain. Une aventure de 3000 kilomètres en 12 jours à travers les paysages magiques du Sahara, durant laquelle les participants prennent part à une action solidaire inédite en faveur des enfants vivant dans le désert.

3000 km
3 pays
12 jours
7 bivouacs et 2 nuits en hôtel
50+ étapes
4 actions solidaires

Plus d'informations sur
www.nomadraid.fr



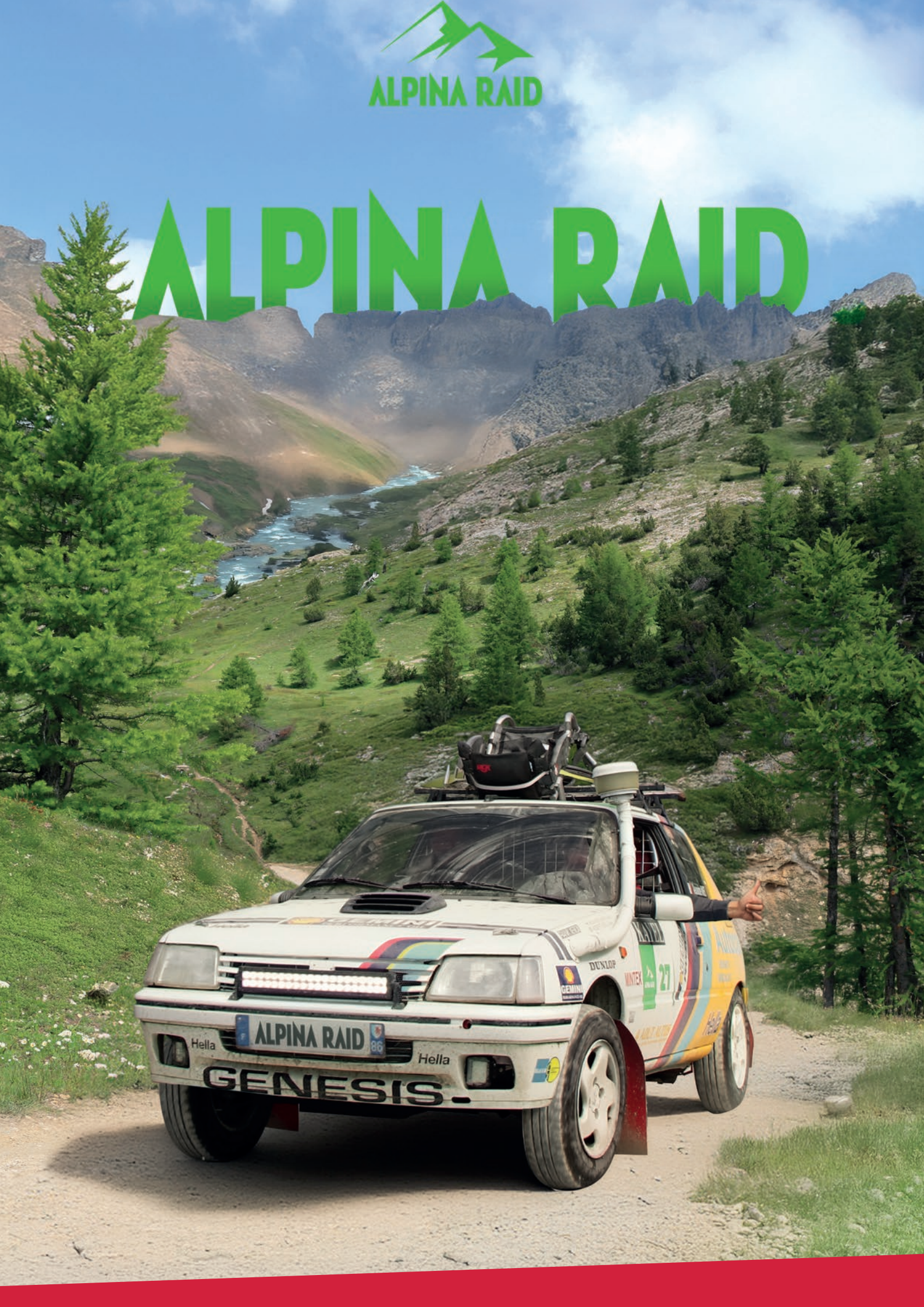






ALPINA RAID

ALPINA RAID





L'Alpina Raid est une grande traversée des Alpes. C'est un raid aventure touristique et culturel à la découverte des Alpes françaises et italiennes. À bord de Peugeot 205 quarantenaires toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le Mont-Blanc à la mer Méditerranée en traversant trois parcs nationaux. Une aventure de 800 kilomètres en 6 jours à travers pas moins de 30 grands cols Alpins et plus de 30 000 mètres de dénivelé positif, de quoi donner le vertige même aux plus téméraires.

800 km
2 pays : France et Italie
6 jours
5 bivouacs en altitude
3 Parcs nationaux et 3 Parcs régionaux
30+ grands cols Alpins
25000+ mètres de dénivelé positif









MOBY RIDE

LE TOUR DE CORSE DÉJANTÉ EN MOBYLETTE !





Le Moby Ride est le premier tour de Corse en mobylette ! Au départ de Bastia, les participants font le tour de la Corse en longeant la mer Méditerranée tout au long d'un périple de 800 kilomètres en 7 jours, soit 110 kilomètres par jour. L'itinéraire rallie plus de 50 étapes pour redécouvrir les plus beaux paysages de l'île de Beauté.

800 km
7 jours
50 étapes
6 bivouacs
15 000 m de dénivelé
1 action solidaire









TREK ZONE



LA COURSE D'ORIENTATION GÉANTE DANS LE DÉSERT

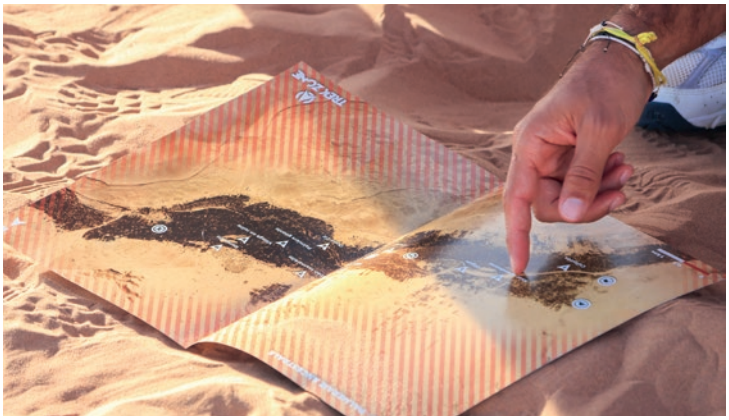


Trek Zone est un jeu d'aventure dans lequel les candidats, répartis en équipe de trois coéquipiers, s'affrontent dans une course d'orientation géante au cœur du désert du Sahara. Durant 6 épreuves, les concurrents doivent s'orienter dans le désert et trouver un maximum de drapeaux répartis dans six zones distinctes. L'équipe qui aura accumulé le plus de points à l'issue du rush final gagne le jeu et remporte la cagnotte Trek Zone !

7 jours d'aventure
6 épreuves sportives
6 bivouacs
3 actions solidaires
30 équipes

1 seul gagnant











206 RAID

206 RAID

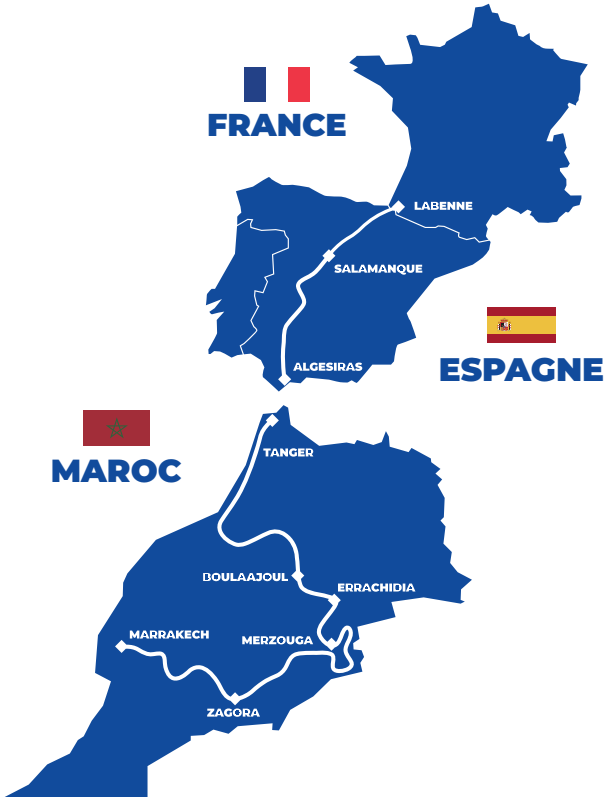




Le 206 Raid est le premier raid-aventure au Maroc, réservé à la **Peugeot 206** ! C'est un road-trip culturel et solidaire à la découverte du **Maroc** et du désert du Sahara. À bord de Peugeot 206 décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le nord de l'Espagne au désert marocain avant de rejoindre Marrakech. Une aventure de 3000 kilomètres en 11 jours à travers les paysages magiques du Sahara, durant laquelle les participants prennent part à plusieurs actions solidaires en faveur des enfants vivant dans le désert.

3000 km
3 pays
11 jours
5 bivouacs et 3 nuits en hôtel
50+ étapes
4 actions solidaires

Plus d'informations sur
www.206raid.com









SUPER 5 RAID

LE RAID DES RENAULT 5 ET SUPERCINQ

3000 KILOMÈTRES - 3 PAYS - 11 JOURS

www.super5raid.com